578

VY H L Á Š K A

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

z 12. októbra 2006,

ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

výber ustanovení podstatných pre EK

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo") podľa § 21 ods. 4, § 24 ods. 6, § 30 ods. 4, § 31 ods. 4, § 32 ods. 5, § 33 ods. 4, § 37 ods. 3, § 38 ods. 12, § 40 ods. 3, § 45 ods. 4, § 46 ods. 5, § 47 ods. 6, § 48 ods. 7, § 49 ods. 11, § 50 ods. 3, § 51 ods. 4, § 52 ods. 8, § 54 ods. 10, § 55 ods. 3, § 56 ods. 12, § 58 ods. 3, § 63 ods. 4, § 64 ods. 5, § 65 ods. 6, § 66 ods. 7, § 67 ods. 9, § 68 ods. 3, § 69 ods. 4, § 70 ods. 4, § 72 ods. 3, § 73 ods. 12, § 75 ods. 4, § 80 ods. 4, § 81 ods. 5, § 82 ods. 6, § 83 ods. 10, § 84 ods. 5, § 85 ods. 3, § 86 ods. 3, § 87 ods. 12, § 89 ods. 3, § 93 ods. 4, § 94 ods. 5, § 95 ods. 6., § 96 ods. 9, § 97 ods. 3 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len "zákon") ustanovuje:

P R V Á Č A S Ť

VOZIDLO V PREMÁVKE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

Podrobnosti o technickej nespôsobilosti vozidla
na premávku na pozemných komunikáciách a o postupe pri vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách dočasne
(k § 24 ods. 6 zákona)

§ 2

Technická nespôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách

Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak

a) účinok prevádzkovej brzdy nedosahuje stanovený limit podľa prílohy č. 2 alebo účinok prevádzkovej brzdy na ktoromkoľvek kolese je menší ako 70% najvyššieho zaznamenaného účinku na inom kolese tej istej nápravy,
b) stav ovládacieho pedálu a jeho čapu, jeho zdvih alebo dráha neumožňujú bezpečné ovládanie prevádzkovej brzdy,
c) výstražné zariadenie brzdovej sústavy alebo meradlo tlaku vzduchu v brzdovej sústave sú poškodené alebo nefungujú správne,
d) zo sústavy kvapalinových brzd uniká brzdová kvapalina alebo z pretlakovej vzduchovej brzdovej sústavy nadmerne uniká vzduch,
e) časti prevodu brzdy alebo samotnej brzdy sú opotrebené alebo poškodené tak, že brzda neplní svoju funkciu,

f) účinok parkovacej alebo núdzovej brzdy nedosahuje stanovený limit podľa prílohy č. 2 alebo niektorá z jej súčastí je poškodená tak, že brzda neplní svoju funkciu,
g) nájazdová alebo samočinná brzda prípojného vozidla nefunguje,
h) vôľa riadenia je väčšia, než je prípustné alebo je niektorá zo súčastí riadenia poškodená natoľko, že to spôsobuje jeho nespoľahlivú činnosť,
i) náprava alebo nápravy alebo ťažné oje prívesu sú deformované alebo vážne poškodené,
j) výhľad z miesta vodiča je obmedzený alebo znemožnený,
k) pneumatika alebo disk kolesa je nadmerne poškodený alebo koleso nie je dostatočne pripevnené. Pneumatika nesmie mať na svojom vonkajšom obvode napríklad oblasť koruny, boku a pätky pneumatiky trhliny ani poškodenia, ktoré obnažujú kordovú kostru alebo ju narúšajú. Činná plocha pneumatiky v prevádzke musí mať po celom obvode a celej šírke vrchného behúňa dezén s hĺbkou dezénových drážok najmenej 1,6 mm s výnimkou vozidiel kategórie L_1 a L_2, u ktorých hĺbka dezénových drážok alebo zárezov môže byť najmenej 1mm,
l) je zjavne vážne poškodené pruženie,
m) zjavne uniká palivo, olej, mazivo alebo iné prevádzkové náplne z vozidla,
n) sú prekročené emisné limity motora určené výrobcom; ak ich výrobca neurčil, tak ustanovené emisné limity motora,
o) niektoré svetelné zariadenie dôležité pre bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách chýba alebo je nesprávne umiestnené, nesvieti alebo nespĺňa ustanovené podmienky, takže hrozí bezprostredné nebezpečenstvo,
p) je poškodený alebo deformovaný podvozok, rám alebo karoséria alebo na vozidle boli vykonané nepovolené úpravy alebo zabudovaný neschválený komponent alebo samostatná technická jednotka,
q) niektorá časť výfukového systému je netesná, takže výfukové plyny vnikajú do priestoru pre cestujúcich, vodiča alebo nákladu alebo sú zdrojom nadmerného zvuku,
r) vyhotovenie, umiestnenie, poškodenie alebo deformácie ovládacích, regulačných a rozvádzacích prvkov plynového zariadenia alebo tlakovej nádoby bezprostredne ohrozujú bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách,
s) niektorá časť systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky vozidla je chybná, poškodená alebo upravená, prípadne úplne chýba, čo bezprostredne ohrozuje bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách, bezpečnosť osôb alebo majetku, životné prostredie alebo poškodzuje pozemnú komunikáciu,
t) je systémom palubnej diagnostiky OBD indikovaná porucha emisných komponentov,
u) je vybavené pneumatikami rôznych rozmerov a konštrukcií alebo na tej istej náprave sú použité pneumatiky, ktoré nie sú zhodné; toto sa nevzťahuje na pneumatiky pre núdzový dojazd, a ak pri schválení podľa osobitného predpisu[1)] nebolo určené inak.

D R U H Á Č A S Ť

POVERENÉ TECHNICKÉ SLUŽBY

D R U H Á H L A V A

PODROBNOSTI O POSTUPE ZABEZPEČOVANIA ČINNOSTÍ POVERENOU TECHNICKOU SLUŽBOU EMISNEJ KONTROLY MOTOROVÝCH VOZIDIEL

(k § 31 ods. 4 zákona)

[1)] § 4 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 195/2006 Z. z.

§ 11

Postup zabezpečovania činností na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel

(1) Žiadosť o overenie splnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly motorových vozidiel obsahuje

a) identifikačné údaje o žiadateľovi, a to
   1. ak ide o fyzickú osobu meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu, ak ide o podnikateľa aj obchodné meno, identifikačné číslo a miesto podnikania,
   2. ak ide o právnickú osobu názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
b) údaje o type pracoviska emisnej kontroly,
c) údaje o kategórii vozidiel, ich emisného systému a druhu paliva na pohon motora, na ktorých sa budú emisné kontroly motorových vozidiel vykonávať.

(2) Prílohou k písomnej žiadosti je

a) kópia rozhodnutia príslušného obvodného úradu dopravy o udelení povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly podľa § 56 ods. 9 zákona,
b) kópia kolaudačného rozhodnutia na stavbu, v ktorej sa nachádza pracovisko emisnej kontroly,
c) projektová dokumentácia povoleného typu pracoviska emisnej kontroly k nahliadnutiu a kópia situačného výkresu vrátane prístupových komunikácií, odstavných a parkovacích plôch,
d) kópia časti projektovej dokumentácie z hľadiska vetrania vrátane kópie odborného posudku o umiestnení detektorov úniku plynu.

(3) Overenie podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly je kontrola

a) platnosti povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,
b) platnosti kolaudačného rozhodnutia na stavbu,
c) prístupových komunikácií, odstavných a parkovacích plôch podľa § 52 ods. 6,
d) priestorového vybavenia a rozmerov pracoviska emisnej kontroly podľa § 52 ods. 1 a 3 alebo § 52 ods. 1 a 4 alebo § 52 ods. 7,
e) technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly podľa § 53,
f) platnosti overenia meradiel podľa § 54 ods. 1,
g) platnosti kalibrácie meradiel podľa § 54 ods. 2,
h) platnosti písomných potvrdení o kontrole prístrojov podľa § 54 ods. 5.

(4) Výsledok overenia plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly sa uvedie v správe z overenia plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel.

(5) Správa z overenia plnenia podmienok obsahuje

a) poradové číslo správy,
b) identifikačné údaje o žiadateľovi, a to
   1. ak ide o fyzickú osobu meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu, ak ide o podnikateľa aj obchodné meno, identifikačné číslo a miesto podnikania,
   2. ak ide o právnickú osobu názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
c) názov a sídlo obvodného úradu dopravy, ktorý vydal rozhodnutie o povolení na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,

d) číslo a dátum vydania rozhodnutia o povolení na zriadenie pracoviska emisnej kontroly a lehota jeho platnosti,
e) rozsah oprávnenia podľa druhu emisnej kontroly, kategórií vozidiel a typu pracoviska emisnej kontroly a emisného systému,
f) údaje o technikoch emisnej kontroly, a to
   1. meno, priezvisko, dátum narodenia,
   2. adresa trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu,
   3. číslo osvedčenia technika emisnej kontroly a lehotu jeho platnosti,
   4. druh pohonu a emisný systém, na ktorých bude emisné kontroly vykonávať,
g) overené náležitosti podľa odseku 4 s dielčím hodnotením "spĺňa" alebo "nespĺňa" podmienky,
h) poznámku,
i) záver s celkovým hodnotením "spĺňa" alebo "nespĺňa" podmienky,
j) meno, priezvisko a podpis zamestnanca alebo zamestnancov poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel, ktorí overenie splnenia podmienok vykonali,
k) meno, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky štatutárneho orgánu poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel.

(6) Ak z celkového záveru správy z overenia plnenia podmienok vyplýva, že ustanovené podmienky na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel sú splnené, poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel pridelí identifikačné číslo, pod ktorým bude pracovisko emisnej kontroly evidované a toto identifikačné číslo uvedie v správe z overenia plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel.

§ 12
Overenie vhodnosti meradiel a prístrojov

(1) Vhodnosť meradiel a prístrojov na ich použitie pri vykonávaní emisných kontrol motorových vozidiel sa overuje na základe písomnej žiadosti fyzickej alebo právnickej osoby, ktorá obsahuje
a) identifikačné údaje o žiadateľovi, a to
   1. ak ide o fyzickú osobu meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu, ak ide o podnikateľa aj obchodné meno, identifikačné číslo a miesto podnikania,
   2. ak ide o právnickú osobu názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
b) názov meradla alebo prístroja.

(2) Prílohou k žiadosti je aj technická dokumentácia meradla alebo prístroja.

(3) O výsledku overenia sa vypracuje správa o overení vhodnosti meradla alebo prístroja, ktorá obsahuje
a) názov a identifikačné údaje poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel,
b) identifikačné údaje o žiadateľovi,
c) poradové číslo správy,
d) názov výrobcu meradla alebo prístroja,
e) názov a typ meradla alebo prístroja,
f) názov skúšobného zariadenia použitého pri overovaní meradla alebo prístroja,
g) typ softvérovej verzie, ak je ním meradlo alebo prístroj vybavené,
h) stručný popis postupu overovania meradla alebo prístroja,
i) údaje o overení alebo kalibrácii meradla alebo prístroja,

j) záver o vhodnosti alebo nevhodnosti použitia meradla alebo prístroja na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel,
k) meno, priezvisko a podpis zamestnanca, ktorý overenie vykonal a meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel a odtlačok pečiatky.

(4) Prílohou správy o overení vhodnosti meradla alebo prístroja je aj dokumentácia o meraní, ktorou sa zistený stav preukázal.

§ 13
Organizácia školení

(1) Základné školenia, zdokonaľovacie školenia a doškoľovacie kurzy podmieňujúce vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel sa zabezpečujú na základe písomnej žiadosti fyzickej osoby alebo právnickej osoby, ktorej bolo udelené povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly alebo na základe žiadosti oprávnenej osoby emisnej kontroly podľa § 57 ods. 8 zákona alebo ak to nariadil obvodný úrad dopravy podľa § 64 ods. 2 zákona.

(2) Základné školenie a zdokonaľovacie školenie je vykonávané spôsobom a v rozsahu podľa § 60 a doškoľovací kurz je vykonávaný spôsobom a v rozsahu podľa § 61.

(3) Dokladom o absolvovaní základného školenia, zdokonaľovacieho školenia alebo doškoľovacieho kurzu je potvrdenie.

(4) O základnom školení, zdokonaľovacom školení a doškoľovacom kurze sa vedú a spravujú údaje v automatizovanom informačnom systéme, a to o
a) oprávnenej osobe emisnej kontroly, ktorá požiadala o zaradenie fyzickej osoby na získanie odbornej spôsobilosti na vykonávanie emisnej kontroly alebo technika emisnej kontroly na školenie alebo kurz,
b) fyzickej osobe na získanie odbornej spôsobilosti na vykonávanie emisnej kontroly alebo technikovi emisnej kontroly,
c) začatí a ukončení školenia alebo kurzu a vydaných potvrdení o ich absolvovaní,
d) termínoch a výsledkoch skúšok z odbornej spôsobilosti,
e) rozsahu osvedčenia o odbornej spôsobilosti na vykonávanie emisnej kontroly,
f) lehote platnosti udeleného osvedčenia o odbornej spôsobilosti na vykonávanie emisnej kontroly.

§ 14
Údaje o výsledkoch emisných kontrol

(1) Údaje o výsledkoch emisných kontrol motorových vozidiel, vyhodnotení ich stavu a záveroch o ich spôsobilosti alebo nespôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách a evidencia príjmu a výdaja tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok používaných v rámci celej siete pracovísk emisných kontrol sa vedú v automatizovanom informačnom systéme.

(2) Údaje podľa odseku 1 a podľa § 13 ods. 4 sa poskytujú
a) ministerstvu v rámci siete pracovísk emisných kontrol nachádzajúcich sa na celom území Slovenskej republiky,
b) krajskému úradu dopravy v rámci siete pracovísk emisných kontrol nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o motorových vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,
c) obvodnému úradu dopravy v rámci pracovísk emisných kontrol nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o motorových vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,

d) oprávnenej osobe prevádzkujúcej pracovisko emisnej kontroly v rozsahu potrebnom na plnenie jej úloh.

§ 15

Okruh oprávnených osôb a odborne spôsobilých osôb

Zoznam pracovísk emisných kontrol, zoznam oprávnených osôb emisnej kontroly motorových vozidiel a zoznam odborne spôsobilých osôb na vykonávanie emisných kontrol sa vedie na základe podkladov obvodného úradu dopravy o právoplatných rozhodnutiach o udelení, zmene, pozastavení, zrušení a o zániku oprávnení na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel a o udelení, zmene, pozastavení, zrušení a o zániku osvedčení technika emisnej kontroly a o predĺžení jeho platnosti v automatizovanom informačnom systéme.

§ 16

Spôsob a postup vedenia evidencie o vyrobených a predaných tlačivách, kontrolných nálepkách a pečiatkach

(1) Centrálna evidencia vyrobených a predaných tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok je v elektronickej podobe a pozostáva z

a) Knihy príjmu a výdaja tlačív a kontrolných nálepiek, ktorá obsahuje

1. dátum príjmu tlačív a kontrolných nálepiek a číslo dodacieho dokladu,
2. počet prijatých tlačív a kontrolných nálepiek s uvedením ich sérií a evidenčných čísiel,
3. meno, priezvisko a podpis osoby určenej štatutárnym orgánom poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel na príjem tlačív a kontrolných nálepiek,
4. dátum výdaja tlačív a kontrolných nálepiek a číslo dodacieho dokladu,
5. počet vydaných tlačív a kontrolných nálepiek s uvedením ich sérií a evidenčných čísiel,
6. meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním písomne splnomocnenej osoby na príjem tlačív a kontrolných nálepiek a sídlo a identifikačné číslo pridelené pracovisku emisnej kontroly,
7. meno, priezvisko a podpis fyzickej osoby určenej štatutárnym orgánom poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel na výdaj tlačív a kontrolných nálepiek,

b) Knihy príjmu a výdaja pečiatok, ktorá obsahuje

1. dátum príjmu pečiatok a číslo dodacieho dokladu,
2. počet prijatých pečiatok s uvedením ich identifikačných čísiel a poradových čísiel,
3. meno, priezvisko a podpis osoby určenej štatutárnym orgánom poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel na príjem pečiatok,
4. dátum výdaja pečiatok a číslo dodacieho dokladu,
5. počet vydaných pečiatok s uvedením ich identifikačných čísiel a poradových čísiel,
6. meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním písomne splnomocnenej osoby na príjem pečiatok a sídlo a identifikačné číslo pridelené pracovisku emisnej kontroly,
7. meno, priezvisko a podpis fyzickej osoby určenej štatutárnym orgánom poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel na výdaj pečiatok.

(2) Kniha príjmu a výdaja tlačív a kontrolných nálepiek a Kniha príjmu a výdaja pečiatok sa archivuje po dobu piatich rokov od posledného zápisu. Údaje o evidencii vyrobených a predaných tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok sa archivujú v elektronickej podobe. Okrem toho každý príjem a výdaj sa osobitne vytlačí, opatrí podpisom štatutárneho orgánu poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel a archivuje po dobu piatich rokov.

§ 17

Spôsob a lehoty inventarizácie a skartácie tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok, a postup v prípade ich zničenia, poškodenia, straty alebo odcudzenia

(1) Inventarizáciu skladových zásob tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok u poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel vykonáva trojčlenná inventarizačná komisia porovnaním fyzického stavu so stavom vedeným v evidencii. Inventarizačná komisia sa skladá z predsedu a dvoch členov.

(2) O zložení inventarizačnej komisie, dátume vykonania inventarizácie a jej výsledku sa spracuje zápis, ktorý musí byť opatrený podpismi členov inventarizačnej komisie.

(3) Inventarizácia skladových zásob sa vykonáva za príslušný kalendárny rok vždy k 31. decembru.

(4) Ak inventarizačná komisia pri inventarizácii zistí, že v skladových zásobách sa nachádzajú poškodené, zničené alebo nepoužiteľné tlačivá, kontrolné nálepky alebo pečiatky, spracuje zápis o ich poškodení, zničení alebo nepoužiteľnosti, ktorý obsahuje

a) názov tlačiva, kontrolnej nálepky alebo pečiatky,
b) sériu a evidenčné číslo tlačiva alebo identifikačné číslo a poradové číslo pečiatky,
c) zdôvodnenie poškodenia, zničenia alebo nepoužiteľnosti,
d) počet kusov,
e) dátum a podpisy členov inventarizačnej komisie.

(5) Inventarizačná komisia zabezpečí skartáciu poškodených, zničených alebo nepoužiteľných tlačív, kontrolných nálepiek alebo pečiatok do 31. marca nasledujúceho kalendárneho roka a o skartácii spracuje zápis, ktorý obsahuje náležitosti podľa odseku 4 písm. a), b), d) a e).

T R E T I A Č A S Ť

KONTROLY VOZIDIEL

D R U H Á H L A V A

EMISNÉ KONTROLY

§ 51

Podrobnosti o určovaní siete staníc emisných kontrol
(k § 55 ods. 3 zákona)

(1) Sieť pracovísk emisnej kontroly je tvorená všetkými pracoviskami emisnej kontroly. Pri tvorbe siete sa vychádza zo základného druhu emisnej kontroly, ktorým je podľa § 67 ods. 2 písm. a) zákona emisná kontrola pravidelná a z požiadaviek, že

a) na celom území Slovenskej republiky musí byť zabezpečená dostatočná kontrolná kapacita na vykonávanie emisných kontrol pravidelných a ostatných druhov emisných kontrol,
b) hustota siete pracovísk emisnej kontroly musí zohľadňovať regionálne podmienky dopravnej infraštruktúry, potrebné kapacity, voľné kapacity a počet evidovaných vozidiel v jednotlivých okresoch,
c) v každom okrese musí byť zriadené aspoň jedno pracovisko emisnej kontroly pre každý typ podľa § 52 ods. 2 písm. a) až c) pre vozidlá kategórie M_1, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 a T alebo aspoň jedno pracovisko emisnej kontroly pre každý typ podľa § 52 ods. 2 písm. a)

až c) pre vozidlá kategórie M_1 a N_1 pre rozmery pracoviska podľa § 52 ods. 3 a jedno pracovisko emisnej kontroly pre každý typ podľa § 52 ods. 2 písm. a) až c) pre vozidlá kategórie M_2, M_3, N_2, N_3 a T pre rozmery pracoviska podľa § 52 ods. 4,

d) na pracovisku emisnej kontroly typu A podľa § 52 ods. 2 písm. a) sa môžu vykonávať aj emisné kontroly vozidiel s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn,

e) na pracovisku emisnej kontroly typu B podľa § 52 ods. 2 písm. b) sa môžu vykonávať aj emisné kontroly vozidiel s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn a emisné kontroly vozidiel, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD,

f) na pracovisku emisnej kontroly typu C podľa § 52 ods. 2 písm. c) sa vykonávajú aj emisné kontroly vozidiel, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD,

g) priemerný čas výkonu emisnej kontroly vozidiel kategórií M_1 a N_1 považovaný za jednotkovú emisnú kontrolu (ďalej len "JEK") je 30 minút a priemerný čas výkonu emisnej kontroly vozidiel kategórií M_2, M_3, N_2, N_3 a T je 40 minút,

h) pre každé evidované vozidlo kategórie M_1 a N_1 so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a pre každé vozidlo kategórie M_2, M_3, N_2, N_3 a T so vznetovým motorom je potrebné zabezpečiť kapacitu pracoviska 1,0 násobok JEK ročne, čo vyplýva z lehôt emisných kontrol pravidelných. Rovnako pre každé vozidlo kategórie M_1 a N_1 so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so vznetovým motorom je potrebné zabezpečiť kapacitu pracoviska 0,65 násobok JEK ročne čo vyplýva z lehôt emisných kontrol pravidelných, skladby a vekovej štruktúry evidovaných vozidiel.

(2) Pri určovaní siete pracovísk emisnej kontroly typu podľa § 52 ods. 2 písm. a) až c) pre emisnú kontrolu pravidelnú sa vychádza okrem zásad podľa odseku 1 aj zo zásady, že v každom krajskom meste musia byť zriadené aspoň dve pracoviská emisnej kontroly pre každý typ podľa § 52 ods. 2 písm. a) až c) pre vozidlá kategórie M_1, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 a T alebo aspoň dve pracoviská emisnej kontroly pre každý typ podľa § 52 ods. 2 písm. a) až c) pre vozidlá kategórie M_1 a N_1 pre rozmery pracoviska podľa § 52 ods. 3 a dve pracoviská emisnej kontroly pre každý typ podľa § 52 ods. 2 písm. a) až c) pre vozidlá kategórie M_2, M_3, N_2, N_3 a T pre rozmery pracoviska podľa § 52 ods. 4.

Priestorové a technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly jednotlivých typov a mobilného pracoviska emisnej kontroly, spôsob metrologického zabezpečenia meradiel a prístrojov, lehoty kalibrácie meradiel a prístrojov používaných pri technických kontrolách a podrobnosti o postupe obvodného úradu dopravy pri vedení evidencie dokladov žiadateľov z iného členského štátu

(k § 56 ods. 12 zákona)

§ 52
Priestorové vybavenie pracoviska emisnej kontroly

(1) Pracovisko emisnej kontroly pozostáva z označených a oddelených priestorov, a to

a) prijímacej kancelárie,

b) čakárne pre návštevníkov nadväzujúcej na prijímaciu kanceláriu,

c) hygienických zariadení pre návštevníkov a zamestnancov,

d) priestoru pre samotné vykonávanie emisnej kontroly.

(2) Pracoviská emisných kontrol sa podľa typov členia na

a) pracovisko typu A určené na vykonávanie emisnej kontroly vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a emisnej kontroly vozidiel so zážihovým motorom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn,
b) pracovisko typu B určené na vykonávanie emisnej kontroly vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, emisnej kontroly vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD a emisnej kontroly vozidiel so zážihovým motorom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn,
c) pracovisko typu C určené na vykonávanie emisnej kontroly vozidiel so vznetovým motorom a emisnej kontroly vozidiel so vznetovým motorom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD,
d) pracovisko typu M určené na vykonávanie emisnej kontroly vozidiel kategórie N_3 a T na miestach sústredenia určených a písomne odsúhlasených obvodným úradom dopravy.

(3) Priestor pracoviska emisnej kontroly podľa odseku 2 písm. a) až c) pre vozidlá kategórie M_1 a N_1 musí mať okrem priestoru podľa odseku 1 písm. a) až c)
a) vnútorné rozmery najmenej
   1. dĺžku 6,9 m pre dĺžku vozidla do 4,5 m,
   2. šírku 4,2 m pre šírku vozidla do 1,8 m,
   3. výšku 3 m pre výšku vozidla do 1,6 m alebo vnútornú výšku 3,4 m pri inštalovanom vozidlovom zdviháku,
   4. šírku brány 2,3 m a výšku brány 2,1 m,

   alebo
b) vnútorné rozmery najmenej
   1. dĺžku 9,7 m pre dĺžku vozidla nad 4,5 m,
   2. šírku 4,7 m pre šírku vozidla nad 1,8 m,
   3. výšku 3,4 m pre výšku vozidla nad 1,6 m alebo výšku 4,6 m pri inštalovanom vozidlovom zdviháku,
   4. šírku brány 2,8 m a výšku brány 3 m.

(4) Priestor pracoviska emisnej kontroly podľa odseku 2 písm. a) až c) pre vozidlá kategórie M_2, M_3, N_2, N_3, T alebo M_1, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3, T musí mať okrem priestoru podľa ods. 1 písmena a) až c) vnútorné rozmery najmenej
a) dĺžku 13,4 m,
b) šírku 5 m,
c) výšku 4,6 m alebo 5,8 m pri inštalovanom vozidlovom zdviháku,
d) šírku brány 3,2 m a vnútornú výšku brány 4,1 m.

(5) Priestor pracoviska emisnej kontroly podľa odsekov 3 a 4 musí mať podlahu s bezprašným a ľahko udržovateľným povrchom.

(6) Prístupové a vnútorné komunikácie pracoviska emisnej kontroly podľa odseku 2 písm. a) až c) vrátane odstavných plôch a prevádzkových priestorov majú primerane spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom.[13)]

(7) Priestor pracoviska emisnej kontroly podľa odseku 2 písm. d) musí
a) byť lokalizovaný mimo obytnej zóny, aby nepriaznivo neovplyvňoval životné prostredie nadmerným zvukom a exhalátmi,
b) mať vyhradenú asfaltovú, betónovú alebo inú spevnenú plochu o rozmeroch minimálne 60 m x 10 m, vhodný prístrešok a zdroj elektrickej energie.

§ 53
Technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly

(1) Pracovisko emisnej kontroly musí byť vybavené

a) kancelárskou, počítačovou a komunikačnou technikou v rozsahu potrebnom na zabezpečenie automatizovaného informačného systému,
b) metodikami, technickou dokumentáciou a pomôckami, ktoré sú potrebné na vykonávanie emisných kontrol,
c) zariadením zabezpečujúcim ochranu priestoru, trezorom alebo uzamykateľnou plechovou skriňou, v ktorej sú uložené tlačivá, kontrolné nálepky a pečiatky pred možnosťou odcudzenia alebo zneužitia neoprávnenou osobou,
d) počítačom alebo počítačmi so sieťovou kartou pre pripojenie na sieť, vhodným operačným systémom pre spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému a tlačiarňou.

(2) Pracovisko emisnej kontroly typu A musí byť vybavené

a) meradlom na meranie otáčok motora,
b) meradlom na meranie teploty oleja v motore,
c) meradlom na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapaľovania,
d) meradlom na meranie objemovej koncentrácie oxidu uhoľnatého, nespálených uhľovodíkov, oxidu uhličitého a kyslíka vo výfukových plynoch,
e) zariadením na kontinuálne odsávanie spalín, ak to vyplýva z odborného posudku z hľadiska vetrania podľa § 12 ods. 3 písm. d),
f) potrebným počtom prenosných a stacionárnych detektorov úniku plynu, ak ide o pracovisko emisnej kontroly vykonávajúce emisné kontroly vozidiel so zážihovým motorom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn, zabezpečujúcich akustickú a optickú signalizáciu výskytu plynu pri dosiahnutí 25 % z dolnej medze výbušnosti plynu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom,[14)]
g) počítačom alebo počítačmi so sieťovou kartou pre pripojenie na sieť, vhodným operačným systémom pre spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému.

(3) Pracovisko emisnej kontroly typu B musí byť vybavené

a) meradlom na meranie otáčok motora,
b) meradlom na meranie teploty oleja v motore,
c) meradlom na meranie objemovej koncentrácie oxidu uhoľnatého, nespálených uhľovodíkov, oxidu uhličitého a kyslíka vo výfukových plynoch a s indikáciou hodnoty lambda,
d) meradlom na meranie objemovej koncentrácie oxidu uhoľnatého, nespálených uhľovodíkov, oxidu uhličitého a kyslíka vo výfukových plynoch a s indikáciou hodnoty lambda vybavené zariadením na komunikáciu s OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do databázy automatizovaného informačného systému,
e) zariadením na kontinuálne odsávanie spalín, ak to vyplýva z odborného posudku z hľadiska vetrania podľa § 12 ods. 3 písm. d),
f) potrebným počtom prenosných a stacionárnych detektorov úniku plynu, ak ide o pracovisko emisnej kontroly vykonávajúce emisné kontroly vozidiel so zážihovým motorom s pohonom na skvapalnený ropný plyn a stlačený zemný plyn, zabezpečujúcich akustickú a optickú signalizáciu výskytu plynu pri dosiahnutí 25 % z dolnej medze výbušnosti plynu, podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom,[14)]
g) počítačom alebo počítačmi so sieťovou kartou pre pripojenie na sieť, vhodným operačným systémom pre spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému.

(4) Pracovisko emisnej kontroly typu C musí byť vybavené

a) meradlom na meranie otáčok motora,
b) meradlom na meranie teploty oleja v motore,
c) meradlom na meranie dymivosti výfukových plynov,
d) meradlom na meranie dymivosti výfukových plynov vybavené zariadením na komunikáciu s OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do databázy automatizovaného informačného systému,
e) zariadením na kontinuálne odsávanie spalín, ak to vyplýva z odborného posudku z hľadiska vetrania podľa § 12 ods. 3 písm. d),
f) počítačom alebo počítačmi so sieťovou kartou pre pripojenie na sieť, vhodným operačným systémom pre spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému.

(5) Pracovisko emisnej kontroly typu M musí byť vybavené

a) meradlom na meranie otáčok motora,
b) meradlom na meranie teploty oleja v motore,
c) meradlom na meranie dymivosti výfukových plynov,
d) meradlom na meranie dymivosti výfukových plynov vybavené zariadením na komunikáciu s OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do databázy automatizovaného informačného systému,
e) prenosným počítačom (notebook) so sieťovou kartou pre pripojenie na sieť, vhodným operačným systémom pre spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému a tlačiareň.

(6) Základné požiadavky a parametre na meradlá a prístroje podľa odsekov 2 až 5 sú uvedené v prílohe č. 7.

§ 54

Spôsob metrologického zabezpečenia meradiel a prístrojov

(1) Meradlá podľa § 53 ods. 2 písm. d) a § 53 ods. 3 písm. c) a d) ako určené meradlá sa metrologicky zabezpečujú overením, subjektom, spôsobom a v lehotách ustanovených osobitným predpisom.[15)]

(2) Meradlá podľa § 53 ods. 2 písm. a) až c), § 53 ods. 3 písm. a) a b), § 53 ods. 4 písm. a) až d) a § 53 ods. 5 písm. a) až d) sa metrologicky zabezpečujú kalibráciou spôsobilým subjektom, spôsobom podľa metodiky na vykonávanie metrologickej kontroly odporúčaných meradiel a v lehote podľa § 55.

(3) Spôsobilým subjektom na kalibráciu sa na účely tejto vyhlášky rozumie fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá

a) nie je oprávnenou osobou emisnej kontroly a spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu,[16)]
b) má na kalibráciu meradiel vypracované písomné postupy v súlade s návodmi na nastavovanie a obsluhu meradiel vydaných výrobcami meradiel,
c) má na vykonávanie kalibrácie tieto kalibračné zariadenia
   1. generátor impulzov a čítač frekvencie,
   2. generátor impulzov alebo simulátor predstihu zážihu a uhla zopnutia kontaktov,
   3. kalibračné filtre,
   4. simulátor teploty,
   5. teplomer.

(4) O vykonaní kalibrácie spôsobilý subjekt podľa odseku 3 vydá certifikát o kalibrácii, ktorý obsahuje

a) názov a adresu spôsobilého subjektu, ktorý kalibráciu vykonal,
b) poradové číslo certifikátu,
c) druh meradla v členení podľa odseku 2,
d) názov výrobcu meradla,
e) typ a výrobné číslo meradla, ak sú tieto údaje na meradle vyznačené,
f) dátum kalibrácie,
g) dátum vydania certifikátu o kalibrácii,
h) označenie použitého kalibračného spôsobu,
i) identifikáciu použitého kalibračného zaradenia a identifikáciu potvrdenia o jeho metrologickej nadväznosti,
j) výsledok kalibrácie s výsledkom spĺňa alebo nespĺňa požiadavky stanovené na kalibráciu meradla,
k) rok a mesiac platnosti kalibrácie,
l) meno, priezvisko a podpis fyzickej osoby, ktorá kalibráciu vykonala.

(5) Prístroje podľa § 53 ods. 2 písm. f) a § 53 ods. 3 písm. f) sa metrologicky zabezpečujú kontrolou výrobcom alebo predajcom prístroja, spôsobom určeným výrobcom prístroja v jednoročných lehotách. O vykonaní metrologickej kontroly prístroja a jej výsledkoch vydá ten, kto ju vykonal, písomné potvrdenie s dátumom, menom, priezviskom, podpisom a odtlačkom.

§ 55
Lehota kalibrácie meradiel a prístrojov

Lehota kalibrácie meradiel a prístrojov používaných pri emisných kontrolách vozidiel podľa § 53 ods. 2 písm. a) až c), § 53 ods. 3 písm. a) a b), § 53 ods. 4 písm. a) až d) a § 53 ods. 5 písm. a) až d) je jeden rok.

§ 56
Postup pri vedení evidencie dokladov žiadateľov z iného členského štátu, lehoty a spôsob ich nahlasovania

(1) O dokladoch žiadateľov z iných členských štátov sa vedie osobitná evidencia v rozsahu uznania
a) dokladu o finančnej spoľahlivosti na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,
b) výpisu z obchodného registra alebo zo živnostenského registra, ak je žiadateľ podnikateľom,
c) výpisu z registra trestov alebo iného obdobného dokladu,
d) čestného vyhlásenia žiadateľa, že na jeho majetok nebol vyhlásený konkurz ani nútené vyrovnanie, ak je žiadateľ podnikateľom,
e) zmluvy o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom činnosti.

(2) Údaje sa zasielajú ministerstvu od 15. februára 2007 a následne každý druhý rok najneskôr do 15. februára v písomnej a elektronickej podobe.

Podrobnosti o informačnom systéme emisných kontrol a rozsahu evidovaných údajov, spôsob a postup vedenia evidencie o prijatých a vydaných tlačivách a kontrolných nálepkách, prijatých a pridelených pečiatkach, spôsob a lehoty ich inventarizácie, postup a lehoty ich odovzdania na skartáciu a postup v prípade ich zničenia, poškodenia, straty alebo odcudzenia
(k § 58 ods. 3 zákona)

§ 57
Podrobnosti o informačnom systéme emisných kontrol a rozsahu evidovaných údajov

(1) Údaje o výsledkoch emisných kontrol motorových vozidiel, vyhodnotení ich technického stavu a záveroch o ich spôsobilosti alebo nespôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách a evidencia príjmu a výdaja tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok používaných pri emisných kontrolách sa vedú v automatizovanom informačnom systéme.

(2) Automatizovaný informačný systém pozostáva z evidencie údajov o výsledkoch emisných kontrol motorových vozidiel, vyhodnotení ich technického stavu a záveroch o ich spôsobilosti alebo nespôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách a o výdaji tlačív, kontrolných nálepiek vedenej v elektronickej podobe v databáze vykonaných emisných kontrol motorových vozidiel.

(3) Evidencia údajov je vedená v databáze vykonaných emisných kontrol motorových vozidiel najmenej v rozsahu evidovaných údajov

a) poradové číslo,
b) séria a evidenčné číslo ”Protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla”,
c) druh emisnej kontroly,
d) značka vozidla,
e) obchodný názov vozidla,
f) druh vozidla / kategória,
g) evidenčné číslo vozidla,
h) dátum prvej evidencie vozidla / rok výroby,
i) dátum prvej evidencie vozidla v Slovenskej republike,
j) dátum vykonania emisnej kontroly,
k) typ vozidla / variant / verzia,
l) výrobné číslo karosérie (nadstavby),
m) VIN,
n) identifikačné číslo motora (typ),
o) druh paliva / zdroj energie,
p) emisný systém,
q) hodnotenie emisnej kontroly (spôsobilé, nespôsobilé),
r) lehota platnosti emisnej kontroly,
s) séria a evidenčné číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole a kontrolnej nálepky,
t) séria a evidenčné číslo Protokolu o emisnej kontrole vozidla z predchádzajúcej emisnej kontroly, ak ide o administratívnu emisnú kontrolu,
u) kód a priezvisko technika emisnej kontroly,
v) kód a priezvisko schvaľujúceho technika emisnej kontroly,
w) ďalšie záznamy pracoviska emisnej kontroly.

(4) Automatizovaným informačným systémom sa rozumie jednotný informačný systém vedený výlučne v elektronickej podobe s vlastnosťami softvéru, ktorý používa výhradne štandardy a otvorené formáty na princípe KLIENT-Server.

(5) Rozsah evidovaných údajov v automatizovanom informačnom systéme je uvedený v prílohe č. 8.

§ 58
Spôsob a postup vedenia evidencie o prijatých a vydaných tlačivách a kontrolných nálepkách a o prijatých a pridelených pečiatkach

(1) Evidencia prijatých tlačív a kontrolných nálepiek sa vedie v Knihe príjmu tlačív a kontrolných nálepiek, ktorá pozostáva z dodacích listov vydaných poverenou technickou

službou emisnej kontroly motorových vozidiel a je vedená minimálne v rozsahu evidovaných údajov

a) dátum príjmu tlačív s uvedením ich názvu, kontrolných nálepiek a číslo príjmového dokladu,
b) počet prijatých tlačív a kontrolných nálepiek s uvedením ich sérií a evidenčných čísiel,
c) meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním písomne splnomocnenej osoby na príjem tlačív a kontrolných nálepiek, identifikačné číslo a sídlo pracoviska emisnej kontroly.

(2) Výdaj tlačív a kontrolných nálepiek s uvedením ich sérií a evidenčných čísiel je vedený a archivovaný v elektronickej podobe. Okrem toho sa denný výdaj osobitne vytlačí a opatrí podpisom a odtlačkom pečiatky technika emisnej kontroly a archivuje na dobu päť rokov. Štatutárny orgán oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo oprávnená osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly pred archiváciou výtlačkov denného výdaja tlačív a kontrolných nálepiek tieto opatrí svojim podpisom.

(3) Ak sa tlačivo alebo kontrolná nálepka manipuláciou poškodí alebo zničí, oprávnená osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly do informačného systému podľa § 57 ods. 1 vyhotoví záznam, kde uvedie dátum a dôvod poškodenia alebo zničenia. Poškodené alebo zničené tlačivá a kontrolné nálepky uschová.

(4) Evidencia prijatých a vydaných pečiatok sa vedie v Knihe príjmu a výdaja pečiatok, ktorá obsahuje

a) dátum príjmu pečiatok a číslo príjmového dokladu,
b) počet prijatých pečiatok s uvedením ich identifikačných čísiel a poradových čísiel,
c) meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním písomne splnomocnenej osoby na príjem pečiatok, identifikačné číslo a sídlo pracoviska emisnej kontroly,
d) dátum výdaja pečiatok pridelených technikom emisnej kontroly s uvedením ich identifikačných čísiel a poradových čísiel; podpisy technikov emisnej kontroly o prevzatí pridelených pečiatok,
e) meno, priezvisko a podpis oprávnenej osoby určenej štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly na výdaj pečiatok pridelených technikom emisnej kontroly.

(5) Evidenciu tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok vedie oprávnená osoba emisnej kontroly v automatizovanom informačnom systéme v rozsahu podľa odsekov 1 a 4.

(6) Kniha príjmu tlačív a kontrolných nálepiek a Kniha príjmu a výdaja pečiatok sa archivuje po dobu piatich rokov. Údaje o evidencii prijatých a vydaných tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok vedené podľa odseku 5 sa archivujú v elektronickej podobe.

(7) Oprávnená osoba emisnej kontroly, ktorej oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol bolo zrušené alebo zaniklo odovzdá Knihu príjmu tlačív a kontrolných nálepiek, Knihu príjmu a výdaja pečiatok a databázu vykonaných emisných kontrol motorových vozidiel poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel na archiváciu najneskôr do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zrušení oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol alebo zániku oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol.

§ 59
Spôsob a lehoty inventarizácie tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok, postup a lehoty ich odovzdania na skartáciu a postup v prípade ich zničenia, poškodenia, straty alebo odcudzenia

(1) Inventarizácia skladových zásob tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok sa vykonáva u oprávnenej osoby emisnej kontroly vždy k 31. decembru za príslušný kalendárny rok, a to porovnaním fyzického stavu so stavom vedeným v Knihe príjmu tlačív a kontrolných nálepiek a v Knihe príjmu a výdaja pečiatok a denného výdaja tlačív a kontrolných nálepiek.

(2) Inventarizáciu vykonáva štatutárny orgán oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním určený technik emisnej kontroly. O výsledku inventarizácie štatutárny orgán oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním určený technik emisnej kontroly spracuje zápis, ktorý opatrí svojim podpisom.

(3) Ak sa pri inventarizácii zistí, že v skladových zásobách sa nachádzajú poškodené, zničené alebo nepoužiteľné tlačivá, kontrolné nálepky alebo pečiatky, osoba vykonávajúca inventarizáciu spracuje zápis o ich poškodení, zničení alebo nepoužiteľnosti, ktorý obsahuje

a) názov tlačiva alebo kontrolnej nálepky alebo pečiatky,
b) sériu a evidenčné číslo tlačiva, ak je uvedené alebo sériu a evidenčné číslo kontrolnej nálepky alebo identifikačné číslo a poradové číslo pečiatky,
c) zdôvodnenie poškodenia, zničenia alebo nepoužiteľnosti,
d) počet kusov,
e) dátum a podpis fyzickej osoby, ktorá inventarizáciu vykonala.

(4) Poškodené alebo zničené tlačivá, kontrolné nálepky a pečiatky spolu so zápisom o poškodení alebo zničení odovzdá alebo zašle štatutárny orgán oprávnenej osoby emisnej kontroly do 15. februára nasledujúceho kalendárneho roka poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel na skartáciu.

(5) Ak sa pri inventarizácii zistí, že došlo k strate alebo odcudzeniu tlačív, kontrolných nálepiek alebo pečiatok, osoba, ktorá inventarizáciu vykonala spracuje zápis o strate alebo odcudzení, ktorý obsahuje náležitosti podľa odseku 3 písm. a), b), d) a e). Zápis odovzdá štatutárnemu orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly, ktorý zabezpečí bezodkladné oznámenie straty alebo odcudzenia tlačív, kontrolných nálepiek alebo pečiatok príslušnému útvaru Policajného zboru.

Spôsob a rozsah vykonávania základného školenia a zdokonaľovacieho školenia, vedenia informačného systému o školeniach, vydávaní a náležitostiach potvrdení o absolvovaní základného školenia a zdokonaľovacieho školenia
(k § 63 ods. 4 zákona)

§ 60
Základné školenie a zdokonaľovacie školenie

(1) Žiadosť sa podáva

a) na základné školenie na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly,
b) na zdokonaľovacie školenie na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly na vykonávanie emisnej kontroly na vozidlách
   1. so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn, ak má technik emisnej kontroly platné osvedčenie na vykonávanie emisnej kontroly na vozidlách so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a palivom benzín,
   2. so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn, ak má technik emisnej kontroly platné osvedčenie na vykonávanie emisnej kontroly na vozidlách so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a palivom benzín,

3. so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD, ak má technik emisnej kontroly platné osvedčenie na vykonávanie emisnej kontroly na vozidlách so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom,
4. so vznetovým motorom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD, ak má technik emisnej kontroly platné osvedčenie na vykonávanie emisnej kontroly na vozidlách so vznetovým motorom.

(2) Písomná žiadosť obsahuje

a) identifikačné údaje o fyzickej osobe alebo právnickej osobe, ktorá má platné povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly alebo o oprávnenej osobe emisnej kontroly, a to
   1. ak ide o fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu a podpis,
   2. ak ide o právnickú osobu názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom, podpis osoby alebo osôb štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky,
b) meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu fyzickej osoby, ktorá sa má zúčastniť základného alebo zdokonaľovacieho školenia,
c) druh emisného systému a paliva, na ktorých sa budú emisné kontroly vykonávať.

(3) Prílohou k žiadosti je

a) kópia povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly alebo kópia oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol podľa § 57 ods. 6 zákona vydaná príslušným obvodným úradom dopravy,
b) kópia dokladu o vzdelaní osoby na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly,
c) kópia platného osvedčenia technika emisnej kontroly na vykonávanie emisnej kontroly, ak ide o žiadosť podľa odseku 1 písm. b).

(4) Základné školenie podľa odseku 1 písm. a) sa vykonáva v rozsahu 25 hodín teoretickej výučby, 25 hodín praktického výcviku a 8 hodín odborných konzultácií so zameraním na

a) právne predpisy upravujúce systém zriaďovania siete pracovísk emisnej kontroly,
b) právne predpisy upravujúce vykonávanie emisných kontrol pravidelných,
c) metodiky a metódy používané pri vykonávaní emisných kontrol pravidelných,
d) vplyv zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na emisie, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,
e) technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly, funkciu prístrojov, meradiel a zariadení používaných pri vykonávaní emisných kontrol,
f) praktické vykonávanie emisných kontrol pravidelných, vyhodnocovanie a vyznačovanie výsledku hodnotenia emisných kontrol pravidelných do príslušných dokladov,
g) automatizovaný informačný systém vedený poverenou technickou službou emisnej kontroly motorových vozidiel,
h) automatizovaný informačný systém vedený oprávnenou osobou emisnej kontroly,
i) organizáciu metrologického zabezpečenia meradiel a prístrojov používaných pri vykonávaní emisných kontrol pravidelných.

(5) Zdokonaľovacie školenie podľa odseku 1 písm. b) sa vykonáva v rozsahu 9 hodín teoretickej výučby, 2 hodín praktického výcviku a 1 hodiny odborných konzultácií so zameraním podľa odseku 4 písm. a), c), f), h) a i).

(6) Potvrdenie o absolvovaní základného školenia podľa § 63 ods. 2 zákona a potvrdenie o absolvovaní zdokonaľovacieho školenia sa vydáva v písomnej podobe a obsahuje

a) identifikačné údaje podľa odseku 2 písm. a),
b) meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu fyzickej osoby, ktorá sa zúčastnila základného školenia alebo zdokonaľovacieho školenia,
c) druh emisnej kontroly, emisný systém a palivo, ktorého sa základné školenie alebo zdokonaľovacie školenie týkalo,
d) dátum začatia a dátum ukončenia základného školenia alebo zdokonaľovacieho školenia,
e) dátum vydania, meno, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky štatutárneho orgánu poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel.

(7) Poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel vedie a spravuje údaje o základnom školení, zdokonaľovacom školení a vydaných potvrdeniach o absolvovaní základného školenia a potvrdeniach o absolvovaní zdokonaľovacieho školenia v automatizovanom informačnom systéme v rozsahu podľa § 13 ods. 4.

Spôsob a rozsah vykonávania doškoľovacieho kurzu,
vedenia informačného systému o doškoľovacom kurze,
vydávaní a náležitostiach potvrdení o absolvovaní doškoľovacieho kurzu
(k § 64 ods. 5 zákona)

§ 61
Doškoľovací kurz

(1) Písomná žiadosť obsahuje
a) identifikačné údaje o oprávnenej osobe emisnej kontroly, a to
   1. ak ide o fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu, sídlo pracoviska emisnej kontroly a podpis,
   2. ak ide o právnickú osobu, názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo organizácie (IČO), sídlo pracoviska emisnej kontroly, meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom, podpis štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky,
b) meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu technika emisnej kontroly, ktorý sa má zúčastniť doškoľovacieho kurzu,
c) emisný systém a palivo, na ktorých sa budú emisné kontroly vykonávať.

(2) Prílohou k žiadosti je
a) kopia oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol vydaného príslušným obvodným úradom dopravy,
b) kópia osvedčenia technika emisnej kontroly,
c) kópia rozhodnutia podľa § 64 ods. 2 zákona, ak príslušný obvodný úrad dopravy nariadil doškoľovací kurz.

(3) Doškoľovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly je v rozsahu 7 hodín teoretickej výučby a 1 hodina odborných konzultácií
a) so zameraním ako je uvedené v § 60 ods. 4, ak ide o technika emisnej kontroly oprávneného vykonávať emisné kontroly na vozidlách so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a palivom benzín alebo emisné kontroly na vozidlách so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a palivom benzín alebo emisné kontroly na vozidlách so vznetovým motorom,
b) so zameraním ako je uvedené v § 60 ods. 4 a 5, ak ide o technika emisnej kontroly oprávneného vykonávať emisné kontroly na vozidlách so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn alebo emisné kontroly na vozidlách so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo

stlačený zemný plyn alebo emisné kontroly na vozidlách so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD alebo emisné kontroly na vozidlách so vznetovým motorom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD.

(4) Potvrdenie o absolvovaní doškoľovacieho kurzu sa vydáva v písomnej podobe a obsahuje

a) identifikačné údaje podľa odseku 1 písm. a),
b) meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu technika emisnej kontroly, ktorý sa zúčastnil doškoľovacieho kurzu,
c) druh emisnej kontroly, emisný systém a palivo, ktorých sa doškoľovací kurz týkal,
d) dátum začatia a dátum ukončenia doškoľovacieho kurzu,
e) dátum vydania, meno, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky štatutárneho orgánu poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel.

(5) Poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel vedie a spravuje údaje o doškoľovacom kurze a vydaných potvrdeniach o absolvovaní doškoľovacieho kurzu v automatizovanom informačnom systéme v rozsahu podľa § 13 ods. 4.

Vykonávanie skúšok z odbornej spôsobilosti, ich obsah a rozsah,
spôsob hodnotenia a zapisovania
(k § 65 ods. 6 zákona)

§ 62
Vykonávanie skúšok z odbornej spôsobilosti

(1) Písomnú žiadosť na skúšku z odbornej spôsobilosti na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo na skúšku z odbornej spôsobilosti na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly predkladá ministerstvu fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá má platné povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly alebo oprávnená osoba emisnej kontroly, a to prostredníctvom poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel.

(2) Písomná žiadosť obsahuje náležitosti uvedené v § 61 ods. 1 a prílohou k žiadosti je kópia potvrdenia o absolvovaní základného školenia, zdokonaľovacieho školenia alebo doškoľovacieho kurzu.

(3) Skúška z odbornej spôsobilosti sa skladá z písomnej časti a praktickej časti a môže byť vykonaná v akomkoľvek poradí.

(4) Písomná časť skúšky pozostáva z príslušného písomného testu a kontrolných príkladov. Písomný test obsahuje otázky z

a) právnych predpisov upravujúcich systém zriaďovania siete pracovísk emisných kontrol,
b) právnych predpisov upravujúcich vykonávanie emisných kontrol pravidelných,
c) metodík a metód používaných pri vykonávaní emisných kontrol pravidelných,
d) vplyvu zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na emisie, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,
e) technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly, funkcie prístrojov, meradiel a zariadení používaných pri vykonávaní emisných kontrol,
f) vyhodnocovania a vyznačovania výsledku hodnotenia emisných kontrol do príslušných dokladov,
g) automatizovaného informačného systému vedeného poverenou technickou službou emisnej kontroly motorových vozidiel,

h) automatizovaného informačného systému vedeného oprávnenou osobou emisnej kontroly,
i) organizácie metrologického zabezpečenia meradiel a prístrojov používaných pri vykonávaní emisných kontrol.

(5) Písomný test pozostáva z

a) zo základnej sady testov, ktorú tvoria
   1. testy typu N súvisiace s vykonávaním emisných kontrol motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom obsahujúce 15 všeobecne zameraných otázok, 13 odborne zameraných otázok a 2 kontrolné príklady zamerané na správne stanovenie hodnôt kontrolných parametrov,
   2. testy typu Z súvisiace s vykonávaním emisných kontrol motorových vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom obsahujúce 15 všeobecne zameraných otázok, 13 odborne zameraných otázok a 2 kontrolné príklady zamerané na správne stanovenie hodnôt kontrolných parametrov,
   3. testy typu D súvisiace s vykonávaním emisných kontrol motorových vozidiel so vznetovým motorom obsahujúce 15 všeobecne zameraných otázok, 13 odborne zameraných otázok a 2 kontrolné príklady zamerané na správne stanovenie hodnôt kontrolných parametrov,
b) z nadstavbovej sady testov, ktorú tvoria
   1. testy typu PN súvisiace s vykonávaním emisných kontrol motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn obsahujúce 15 všeobecne zameraných otázok, 13 odborne zameraných otázok a 2 kontrolné príklady zamerané na správne stanovenie hodnôt kontrolných parametrov,
   2. testy typu PZ súvisiace s vykonávaním emisných kontrol motorových vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn obsahujúce 15 všeobecne zameraných otázok, 13 odborne zameraných otázok a 2 kontrolné príklady zamerané na správne stanovenie hodnôt kontrolných parametrov,
   3. testy typu ZOBD súvisiace s vykonávaním emisných kontrol motorových vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD obsahujúce 15 všeobecne zameraných otázok, 13 odborne zameraných otázok a 2 kontrolné príklady zamerané na správne stanovenie hodnôt kontrolných parametrov,
   4. testy typu DOBD súvisiace s vykonávaním emisných kontrol motorových vozidiel so vznetovým motorom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD obsahujúce 15 všeobecne zameraných otázok, 13 odborne zameraných otázok a 2 kontrolné príklady zamerané na správne stanovenie hodnôt kontrolných parametrov.

(6) Písomná časť skúšky trvá 45 minút.

(7) Praktická časť skúšky je zameraná na overenie teoretických a praktických vedomostí a zručností pri vykonávaní emisných kontrol motorových vozidiel zameraných na správnosť vykonávania, vyhodnocovania a vyznačovania výsledkov hodnotenia emisných kontrol a pozostáva z vykonania emisnej kontroly pravidelnej v celom rozsahu kontrolných úkonov.

(8) Výsledok hodnotenia písomnej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia stupňom

a) ”vyhovel”, ak osoba na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo technik emisnej kontroly dosiahol úspešnosť 90 % a viac,
b) ”nevyhovel”, ak osoba na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo technik emisnej kontroly dosiahol úspešnosť menej ako 90 %.

(9) Výsledok hodnotenia praktickej časti skúšky podľa odseku 7 hodnotí skúšobná komisia stupňom ”vyhovel” alebo ”nevyhovel” hlasovaním.

(10) Výsledok skúšky sa hodnotí stupňom ”vyhovel”, ak obe časti skúšky podľa odsekov 8 a 9 boli hodnotené stupňom ”vyhovel”; v opačnom prípade sa hodnotí stupňom “nevyhovel“.

(11) Stupňom ”nevyhovel” sa hodnotí výsledok skúšky, ak bola osoba na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo technik emisnej kontroly z ďalšej časti skúšok vylúčená, pretože počas niektorej časti skúšky používala pomôcky bez predchádzajúceho súhlasu skúšobnej komisie.

§ 63

Vedenie evidencie skúšok, spôsob vymenovania a odvolania členov skúšobnej komisie a ich počty

(1) O výsledku skúšky podľa § 62 ods. 3 spracuje člen skúšobnej komisie poverený predsedom skúšobnej komisie zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti, ktorá obsahuje

a) číslo zápisnice,
b) meno a priezvisko osoby na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo technika emisnej kontroly,
c) dátum a miesto narodenia,
d) dátum vykonania skúšky z odbornej spôsobilosti na udelenie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo dátum vykonania skúšky z odbornej spôsobilosti na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly,
e) výsledok hodnotenia skúšky z odbornej spôsobilosti podľa § 62 ods. 10,
f) rozsah odbornej spôsobilosti na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej podľa emisného systému a druhu paliva,
g) meno, priezvisko a podpis predsedu skúšobnej komisie a mená, priezviská a podpisy členov skúšobnej komisie,
h) miesto a dátum spracovania zápisnice o skúške z odbornej spôsobilosti a odtlačok pečiatky predsedu skúšobnej komisie, ktorý zároveň skúšobným komisárom alebo odtlačok pečiatky člena skúšobnej komisie, ktorý je zároveň skúšobným komisárom,
i) poznámku; zapisuje sa dôvod vylúčenia zo skúšky podľa § 62 ods. 11.

(2) Zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti zasiela poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel fyzickej osobe alebo právnickej osobe, ktorá má platné povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly alebo oprávnenej osobe emisnej kontroly.

(3) Evidenciu skúšok z odbornej spôsobilosti vedie poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel v protokole o skúškach, ktorý obsahuje

a) poradové číslo,
b) meno, priezvisko a dátum narodenia osoby na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo technika emisnej kontroly, ktorý vykonal skúšku z odbornej spôsobilosti,
c) dátum vykonania skúšky z odbornej spôsobilosti na udelenie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo dátum vykonania skúšky z odbornej spôsobilosti na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly,
d) výsledok hodnotenia skúšky z odbornej spôsobilosti podľa § 62 ods. 10,
e) podpis a odtlačok pečiatky predsedu skúšobnej komisie, ktorý je zároveň skúšobným komisárom a podpisy členov skúšobnej komisie.

(4) Skúšobnú komisiu zriaďuje ministerstvo podľa § 99 písm. n) zákona, ktoré písomne vymenúva a odvoláva jej členov. Skúšobná komisia je päťčlenná a pozostáva z

a) predsedu skúšobnej komisie, ktorý je zároveň skúšobným komisárom; je ním zamestnanec ministerstva,
b) člena skúšobnej komisie, ktorý je zároveň skúšobným komisárom; je ním zamestnanec ministerstva,
c) troch členov skúšobnej komisie, ktorými sú zamestnanci poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel alebo nezávislí odborníci z praxe.

(5) Výsledok skúšky z odbornej spôsobilosti na udelenie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo skúšky z odbornej spôsobilosti na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly hodnotí skúšobná komisia na neverejnom zasadnutí, na ktorom môžu byť prítomní iba jej členovia.

(6) Rozhodnutie skúšobnej komisie sa prijíma hlasovaním, v prípade rovnosti hlasov rozhodne hlas predsedu skúšobnej komisie.

§ 64
Emisné limity motorových vozidiel v prevádzke
(k § 66 ods. 1 zákona)

(1) Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého a nespálených uhľovodíkov pri voľnobežných otáčkach nezaťaženého zážihového motora vozidla s nezdokonaleným emisným systémom nemôže prekročiť emisné limity určené výrobcom. Ak výrobca emisné limity neurčil, tak ustanovené emisné limity sú
a) najviac 6,0 % oxidu uhoľnatého a 2 000 ppm nespálených uhľovodíkov, ak ide o zážihový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1972,
b) najviac 4,5 % oxidu uhoľnatého a 1 200 ppm nespálených uhľovodíkov, ak ide o zážihový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1985,
c) najviac 3,5 % oxidu uhoľnatého a 800 ppm nespálených uhľovodíkov, ak ide o zážihový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1986.

(2) Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého, nespálených uhľovodíkov a hodnota lambda pri otáčkach nezaťaženého zážihového motora vozidla so zdokonaleným emisným systémom nemôže prekročiť hodnoty určené výrobcom vozidla. Ak výrobca emisné limity neurčil, tak ustanovené emisné limity sú
a) najvyššia koncentrácia oxidu uhoľnatého pri voľnobežných otáčkach nemôže prekročiť hodnotu 0,5 % oxidu uhoľnatého a pre vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. júla 2002 hodnotu 0,3 %; najvyššia koncentrácia nespálených uhľovodíkov nemôže prekročiť hodnotu 100 ppm,
b) najvyššia koncentrácia oxidu uhoľnatého pri zvýšených otáčkach v rozsahu 2 500 min^{-1} až 3 000 min^{-1} nemôže prekročiť hodnotu 0,3 % a pre vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. júla 2002 hodnotu 0,2 %; hodnota lambda nemôže prekročiť hodnoty určené výrobcom vozidla alebo musí byť v rozsahu 1±0,03.

(3) Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého na vozidle so vznetovým motorom prestavaným na zážihový motor s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn nemôže prekročiť limit ustanovený pre zážihový motor podľa roku výroby pôvodného vznetového motora.

(4) Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého podľa ods. 1 a 2 pri prevádzke motora s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn nemôže prekročiť limit určený alebo ustanovený pre zážihový motor.

(5) Objemová koncentrácia nespálených uhľovodíkov a hodnota lambda sa nekontrolujú pri prevádzke motora s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn.

(6) Emisie viditeľných škodlivín výfukových plynov vznetového motora vozidla (dymivosť) zistené metódou voľnej akcelerácie nemôžu prekročiť emisné limity určené výrobcom vozidla. Ak výrobca emisné limity neurčil, tak ustanovené emisné limity sú

a) najviac 4,0 m^{-1}, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1979,
b) najviac 3,0 m^{-1}, ak ide o preplňovaný vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980,
c) najviac 2,5 m^{-1}, ak ide o nepreplňovaný vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980,
d) najviac 1,5 m^{-1}, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. júla 2008.

§ 65
Postup ministerstva pri schvaľovaní vhodnosti meradiel a prístrojov používaných na vykonávanie emisných kontrol
(k § 66 ods. 7 zákona)

(1) Písomná žiadosť o schválenie vhodnosti meradla alebo prístroja na ich použitie pri vykonávaní emisných kontrol motorových vozidiel obsahuje

a) identifikačné údaje o žiadateľovi, a to
   1. ak ide o fyzickú osobu meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu, ak ide o podnikateľa aj obchodné meno, identifikačné číslo a miesto podnikania,
   2. ak ide o právnickú osobu názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
b) názov meradla alebo prístroja.

(2) Prílohou k žiadosti je

a) čestné vyhlásenie o tom, že žiadateľ je výrobcom alebo zástupcom výrobcu meradla alebo prístroja a je oprávnený na konanie o schválenie ich vhodnosti na použitie pri vykonávaní emisných kontrol motorových vozidiel,
b) písomné plnomocenstvo výrobcu alebo zástupcu výrobcu meradla alebo prístroja na konanie o schválenie ich vhodnosti na použitie pri vykonávaní emisných kontrol motorových vozidiel, ak žiadateľ nie je výrobcom meradla alebo prístroja,
c) správa z overenia vhodnosti meradla alebo prístroja a dokumentácia o meraní meradla alebo prístroja, ktorou sa zistený stav preukázal.

§ 66
Rozsah emisných kontrol a druhy dokladov
(k § 67 ods. 9 zákona)

(1) Emisná kontrola pravidelná sa vykonáva na vozidlách

a) so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom v rozsahu
   1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch podľa odseku 5 písm. a),
   2. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,

3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
4. kontroly parametrov nastavenia motora,
5. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
6. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách podľa § 68,
7. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly podľa § 69,

b) so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn alebo vznetovým motorom prestavaným na zážihový motor s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch podľa odseku 5 písm. a),
2. kontrola tesnosti plynovej palivovej sústavy,
3. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
5. kontroly parametrov nastavenia motora,
6. kontroly plnenia emisných limitov vozidla pre každý druh paliva,
7. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách podľa § 68,
8. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly podľa § 69,

c) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch podľa odseku 5 písm. a),
2. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
4. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
5. kontroly parametrov nastavenia motora,
6. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
7. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách podľa § 68,
8. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly podľa § 69,

d) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov

schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch podľa odseku 5 písm. a),
2. kontrola tesnosti plynovej palivovej sústavy,
3. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
5. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
6. kontroly parametrov nastavenia motora,
7. kontroly plnenia emisných limitov vozidla pre každý druh paliva,
8. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách podľa § 68,
9. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly podľa § 69,

e) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M_1 a N_1 vybavené palubným diagnostickým systémom OBD, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie po 1. januári 2005, v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle a identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch podľa odseku 5 písm. a),
2. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
4. kontroly funkčnosti a indikácie indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
5. kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie komunikácie so systémom OBD, získanie údajov potrebných pre vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi a zistenia obsahu pamäte porúch,
6. kontroly parametrov nastavenia motora
7. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
8. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách podľa § 68,
9. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly podľa § 69,

f) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M_1 a N_1 vybavené palubným diagnostickým systémom OBD, ktoré bude prvýkrát prihlásené do evidencie po 1. januári 2008, s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch podľa odseku 5 písm. a),
2. kontrola tesnosti plynovej palivovej sústavy,
3. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,

4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
5. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
6. kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie komunikácie so systémom OBD, získanie údajov potrebných pre vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi a zistenia obsahu pamäte porúch,
7. kontroly parametrov nastavenia motora,
8. kontroly plnenia emisných limitov vozidla pre každý druh paliva,
9. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách podľa § 68,
10. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly podľa § 69,

g) so vznetovým motorom v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch podľa odseku 5 písm. a),
2. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických komponentov, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
4. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
5. kontroly nastavenia motora,
6. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
7. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách podľa § 68,
8. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly podľa § 69,

h) so vznetovým motorom kategórie M_1 a N_1, vybavené palubným diagnostickým systémom OBD, ktoré bude prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2008 v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch podľa odseku 5 písm. a),
2. stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických komponentov, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
4. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
5. kontroly nastavenia motora,
6. kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie vytvorenia komunikácie so systémom OBD, získanie údajov potrebných pre vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi, zistenia obsahu pamäte porúch,
7. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
8. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách podľa § 68,

9. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly podľa § 69.

(2) Emisná kontrola zvláštna sa vykonáva v úplnom alebo čiastočnom rozsahu emisnej kontroly pravidelnej podľa odseku 1 a podľa úkonov ustanovených metodikou na vykonávanie emisnej kontroly zvláštnej.

(3) Emisná kontrola administratívna sa vykonáva v čiastočnom rozsahu emisnej kontroly pravidelnej podľa odseku 1 a podľa úkonov ustanovených metodikou na vykonávanie emisnej kontroly administratívnej.

(4) Emisná kontrola podľa odsekov 1 až 3 môže byť vykonaná na mobilnom pracovisku emisnej kontroly za splnenia ďalších požiadaviek podľa § 52 ods. 7 a § 53 ods. 5 podľa úkonov ustanovených metodikou na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej alebo emisnej kontroly zvláštnej alebo emisnej kontroly administratívnej na vozidlách kategórie N_3 a T; ide o vozidlá uvedených kategórií, ktorým bolo vzhľadom na ich konštrukciu udelené schválenie na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, napríklad v prípade prekročenia celkových rozmerov vozidla, prekročenia najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla alebo jazdnej súpravy alebo v prípade zákazu vjazdu pre tieto kategórie vozidiel do miesta, kde sa pracovisko emisnej kontroly nachádza.

(5) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predkladá

a) na vykonanie emisnej kontroly podľa odseku 1
   1. osvedčenie o evidencii alebo jeho aktuálnu overenú kópiu spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii vydaným útvarom Policajného zboru,
   2. protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn, ak vozidlo nie je vybavené plynovým zariadením od výrobcu,
b) na vykonanie emisnej kontroly podľa odseku 2 doklady podľa písmena a) alebo doklady podľa § 14 až 17 a § 20 zákona,
c) na vykonanie emisnej kontroly podľa odseku 3 doklady podľa písmena a),
d) na vykonanie emisnej kontroly podľa odseku 4 doklady pre príslušný druh emisnej kontroly podľa písmen a) až c).

(6) Pri emisnej kontrole vozidla záchrannej služby určeného na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidla určeného na prepravu uhynutých zvierat a vozidla pohrebnej služby prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predkladá okrem dokladov podľa odseku 5 aj potvrdenie o vykonanej dezinfikácii vozidla.

§ 67

Lehoty emisných kontrol pravidelných pre jednotlivé kategórie vozidiel

(k § 68 ods. 3 zákona)

(1) Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo

a) kategórie M_1 a N_1 so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom v lehote štyroch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,
b) kategórie M_1 a N_1 so vznetovým motorom v lehote štyroch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,
c) kategórie M_2, M_3, N_2 a N_3 v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
d) kategórie M a N používané na zdravotnícku záchrannú službu, banskú záchrannú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení a vozidlo používané na taxislužbu v lehote

jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,

e) kategórie T v lehote dvoch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,

f) kategórie M, N a T používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,

g) kategórie M_1 a N_1 so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom v jednoročných lehotách

(2) Emisnej kontrole pravidelnej nepodlieha vozidlo kategórie M_1 mazané zmesou paliva a mazacieho oleja a vozidlo kategórie L.

§ 68

Hodnotenie stavu vozidla a závery o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách a podrobnosti o informačnom systéme a spôsobe evidovania údajov o emisných kontrolách

(k § 69 ods. 4 zákona)

(1) Vozidlo je pri emisnej kontrole hodnotené ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciach, ak

a) identifikačné údaje a evidenčné údaje nachádzajúce sa na vozidle, identifikačné údaje motora vozidla a identifikačné údaje schváleného typu plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn sú v súlade s údajmi uvedenými v dokladoch podľa § 76 ods. 3,

b) systém, komponent alebo samostatná technická jednotka, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch sú úplné, funkčné a tesné, nevydávajú neštandardné zvuky,

c) indikátor systému palubnej diagnostiky OBD je funkčný a nesignalizuje poruchu, ak je ním vozidlo vybavené

d) namerané hodnoty nastavenia motora zodpovedajú hodnotám určeným výrobcom motora,

e) systém palubnej diagnostiky OBD umožňuje získanie údajov potrebných pre vykonanie emisnej kontroly, umožňuje kontrolu činnosti systému riadenia prípravy zmesi a v pamäti chýb sa nenachádza záznam,

f) objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého a nespálených uhľovodíkov vo výfukových plynoch neprekračuje emisné limity, ak ide o zážihový motor s nezdokonaleným emisným systémom,

g) objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého, nespálených uhľovodíkov a hodnota lambda vo výfukových plynoch neprekračuje emisné limity, ak ide o zážihový motor so zdokonaleným emisným systémom,

h) dymivosť vo výfukových plynoch neprekračuje emisné limity a motor nevykazuje náhly neúmerný nárast dymivosti medzi jednotlivými voľnými akceleráciami, ak ide o vznetový motor,

i) objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého vo výfukových plynoch neprekračuje emisné limity, ak ide o motor s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn.

(2) Vozidlo je pri emisnej kontrole hodnotené ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciach, ak nezodpovedá hodnoteniu podľa odseku 1.

(3) Údaje o chybách a nameraných hodnotách zistených pri emisných kontrolách vykonaných podľa § 66 ods. 1 až 4 a podľa jednotlivých kontrolných úkonov a záverov o spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách vedie a

eviduje oprávnená osoba emisnej kontroly v automatizovanom informačnom systéme v rozsahu evidovaných údajov podľa § 57 ods. 5.

(4) Údaje o emisných kontrolách a chybách podľa odseku 3 vedie a eviduje v rámci celej siete pracovísk emisnej kontroly poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel v automatizovanom informačnom systéme v rozsahu evidovaných údajov podľa § 57 ods. 5.

§ 69
Spôsob vyznačovania výsledku kontroly
do dokladov o vykonaní emisnej kontroly
(k § 70 ods. 4 zákona)

(1) Výsledok emisnej kontroly pravidelnej vykonanej v rozsahu podľa § 66 ods. 1 a emisnej kontroly administratívnej vykonanej v rozsahu podľa § 66 ods. 3 vrátane chýb zistených na vozidle, ak tieto nie sú automaticky prenesené na základe nameraných hodnôt a vyhodnotenia výsledku emisnej kontroly, sa zapisuje do protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla.

(2) Ak je vozidlo pri emisnej kontrole vyhodnotené ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, do protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla sa zapíše druh nasledujúcej emisnej kontroly a lehota platnosti emisnej kontroly, ktorá sa zároveň zapíše do osvedčenia o emisnej kontrole a vyznačí na kontrolnej nálepke perforovaním. Perforovanú kontrolnú nálepku na určené miesto nalepí technik emisnej kontroly, ktorý emisnú kontrolu vykonal.

(3) Ak je vozidlo pri emisnej kontrole vyhodnotené ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, do protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla sa zapíše druh nasledujúcej emisnej kontroly a lehota platnosti emisnej kontroly sa nezapisuje. Osvedčenie o emisnej kontrole a kontrolná nálepka sa nevydáva.

(4) Pri emisnej kontrole zvláštnej podľa § 66 ods. 2 sa postupuje podľa odsekov 1 až 3; osvedčenie o emisnej kontrole a kontrolná nálepka sa nevydáva.

Š T V T Á Č A S ´T

SPOLOČNÉ A PRECHODNÉ USTANOVENIA

§ 104
Prechodné ustanovenia

(1) Technickej kontrole pravidelnej podlieha prvýkrát vozidlo
a) kategórie L_{1e} a L_{2e} uvedené v § 47 ods. 1 písm. a) počnúc 1. júlom 2007,
b) kategórie T a R uvedené v § 47 ods. 1 písm. e) počnúc 1. januárom 2008.

(2) Oprávnená osoba technickej kontroly, ktorá vykonáva a prevádzkuje stanicu technickej kontroly zriadenú podľa doterajších predpisov, ktorá nespĺňa najmenšie rozmery podľa § 33 ods. 4 alebo 5 a 8 môže prevádzkovať takúto stanicu technickej kontroly do jedného roka odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto vyhlášky.

(3) Oprávnená osoba emisnej kontroly, ktorá vykonáva emisné kontroly a prevádzkuje pracovisko emisnej kontroly zriadené podľa doterajších predpisov, ktoré nespĺňa priestorové vybavenie podľa § 52 ods. 1 tejto vyhlášky, môže prevádzkovať takéto pracovisko emisnej kontroly do jedného roka odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto vyhlášky.

(4) Emisnej kontrole pravidelnej podlieha prvýkrát vozidlo kategórie M_1 a N_1 so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom uvedené v § 67 písm. a) v lehote

a) od 1. apríla 2007 do 30. júna 2007; to platí pre vozidlo, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1993,
b) od 1. júla 2007 do 31. decembra 2007; to platí pre vozidlo, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1994 do 31. decembra 1999.

(5) Vozidlo kategórie M_1 a N_1 so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom uvedené v § 67 písm. a), ktorého lehota na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej uplynie do 30. júna 2008, podlieha emisnej kontrole pravidelnej v lehote od 1. januára 2008 do 30. júna 2008; to platí pre vozidlo, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2000.

(6) Emisnej kontrole pravidelnej podlieha prvý krát vozidlo kategórie T uvedené v § 67 písm. e) počnúc 1. januárom 2008.

(7) Oprávnená osoba montáže plynových zariadení, ktorá vykonáva montáže plynových zariadení a prevádzkuje pracovisko montáže plynových zariadení zriadené podľa doterajších predpisov, môže vykonávať montáže plynových zariadení a prevádzkovať pracovisko montáže plynových zariadení do jedného roka odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto vyhlášky s výnimkou automatizovaného informačného systému montáže plynových zariadení podľa § 112 ods. 27 zákona.

(8) Ustanovenia podľa § 34 ods. 2 písm. p) a ods. 5 písm. p) sa uplatňujú od 1. januára 2009, ustanovenie podľa § 34 ods. 5 písm. q) sa uplatňuje od. 1. júla 2007 a ustanovenia podľa § 53 ods. 3 písm. d), ods. 4 písm. d) a ods. 5 písm. d) sa uplatňujú od 1. januára 2009.

§ 105

Touto vyhláškou sa preberá právny akt Európskych spoločenstiev uvedený v prílohe č. 13.§ 106

Účinnosť

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. novembra 2006.

Ľubomír Vážny

Príloha č. 7
k vyhláške č. ../2006 Z. z.

Požiadavky a parametre na meradlá a prístroje používané pri emisných kontrolách

P. č.	Meradlo (prístroj)	Veličina meraná (zisťovaná) meradlom (prístrojom)	Meracia jednotka	§ 53				Najmenší merací rozsah	Najväčšia hodnota dielika	Najväčšia dovolená chyba	Spôsob metrologického zabezpečenia	Lehoty overenia a kalibrácie
				ods. 2	ods. 3	ods. 4	ods. 5					
1	teplomer	teplota	°C	b)				(20 až 100) °C	1 °C	± 2,5 °C	kalibrácia	1 rok
2	otáčkomer	otáčky	min^{-1}	a)				(0 až 6000) min^{-1}	do 1000 min^{-1} 10 min^{-1} nad 1000 min^{-1} 20 min^{-1}	do 1000 min^{-1} ±25 min^{-1} nad 1000 min^{-1} ±150 min^{-1}	kalibrácia	1 rok
3	meradlo na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zážihu	uhol zopnutia kontaktov	%	c)				(0 až 100) %	1 %	± 2 %	kalibrácia	1 rok
			°KH	c)				(0 až 120) ° KH	1 °KH	± 2 ° KH	kalibrácia	1 rok
		uhol predstihu zážihu	°KH	c)				(0 až 60) ° KH	1 °KH	± 2 ° KH	kalibrácia	1 rok
4	meradlo na meranie objemovej koncentrácie plynov vo výfukových	CO	%	d)	c), d)			podľa osobitného predpisu [1)]			podľa osobitného predpisu [1)]	1 rok [2)]
		CO_2	%	d)	c), d)			podľa osobitného predpisu [1)]			podľa osobitného predpisu [1)]	1 rok [2)]

	plynoch s indikáciou hodnoty lambda	HC	ppm	d)	c), d)			podľa osobitného predpisu[1)]			podľa osobitného predpisu [1)]	1 rok [2)]
		O_2	%	d)	c), d)			podľa osobitného predpisu[1)]			podľa osobitného predpisu [1)]	1 rok [2)]
		□	-		c), d)			-			-	-
5	meradlo na meranie dymivosti výfukových plynov	súčiniteľ absorpcie	m^{-1}			c), d)	c), d)	(0 až 9,99) m^{-1}	0,01 m^{-1}	do 2,5 m^{-1} ± 0,20 m^{-1} nad 2,5 m^{-1} ± 0,40 m^{-1}	kalibrácia	1 rok
6	detoktor úniku plynu pre CNG	koncentrácia prítomnosti CH_4	%	f)				-	-	- 20% +10% prenosný DUP max. 30% pri teplote < 0°C	kontrola	1 rok
7	detoktor úniku plynu pre LPG	koncentrácia prítomnosti C_3H_8	%	f)				-	-	- 20% +10% prenosný DUP max. 30% pri teplote < 0°C	kontrola	1 rok

[1)] Príloha č. 23 k vyhláške Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov
Príloha MI-010 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 294/2005 Z. z. o meradlách

[2)] Ak pri schválení typu meradla alebo pri certifikácii typu meradla nebol určený iný čas platnosti overenia.

Príloha č. 8
k vyhláške č. ../2006 Z. z.

Rozsah evidovaných údajov v automatizovanom informačnom systéme
pre emisné kontroly

1. Údaje o pracovisku emisnej kontroly

a) identifikačné číslo pracoviska emisnej kontroly,
b) typ pracoviska emisnej kontroly,
c) názov fyzickej alebo právnickej osoby,
d) okres,
e) adresa bydliska fyzickej osoby alebo adresa sídla právnickej osoby,
f) adresa pracoviska emisnej kontroly,
g) telefón,
h) mobil,
i) email,
j) fax,
k) IČO,
l) IČ DPH,
m) meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom pracoviska emisnej kontroly,
n) zodpovedná osoba určená štatutárnym orgánom pracoviska emisnej kontroly,
o) číslo rozhodnutia o udelení oprávnenia,
p) dátum nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o udelení oprávnenia,
q) kód kontrolnej linky.

2. Údaje o odborne spôsobilých osobách

a) kód odborne spôsobilej osoby,
b) meno a priezvisko,
c) dátum a miesto narodenia,
d) číslo rozhodnutia o udelení osvedčenia,
e) dátum nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o udelení osvedčenia,
f) rozsah udeleného osvedčenia,
g) lehota platnosti osvedčenia.

3. Údaje z tlačív používaných pri emisných kontrolách

a) séria a evidenčné číslo Protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla,
b) kód protokolu,
c) druh emisnej kontroly / kód,
d) značka vozidla,
e) obchodný názov vozidla,
f) druh vozidla / kategória,
g) evidenčné číslo vozidla,
h) dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby),
i) dátum prvej evidencie vozidla v SR,
j) chybová pamäť systému OBD,
k) VIN / CIN / CVN,
l) stav parametrov systému OBD,
m) typ vozidla / variant / verzia,
n) VIN,
o) identifikačné číslo motora (typ),
p) druh paliva / zdroj energie,
q) emisný systém,
r) hodnoty určené alebo ustanovené,
s) dátum kontroly,
t) adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku,
u) vizuálna kontrola,

v) kontrolovaný parameter,
w) hodnota určená (ustanovená),
x) hodnota nameraná,
y) hodnotenie,
z) vyhodnotenie výsledku emisnej kontroly,
aa) ďalšie záznamy pracoviska emisnej kontroly,
bb) stav počítadla prejazdenej vzdialenosti,
cc) séria a evidenčné číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole,
dd) séria a evidenčné číslo pridelenej kontrolnej nálepky,
ee) druh nasledujúcej kontroly,
ff) lehota platnosti,
gg) kód a priezvisko technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal,
hh) kód a priezvisko technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu overil,
ii) čas posledného zápisu do protokolu na príjme,
jj) čas posledného zápisu do protokolu na linke,
kk) ďalšie údaje automaticky prenesené z meradiel a prístrojov.

4. Údaje o školeniach alebo kurzoch

a) poradové číslo školenia alebo kurzu,
b) názov a identifikácia školenia alebo kurzu,
c) dátum začatia školenia alebo kurzu,
d) dátum ukončenia školenia alebo kurzu,
e) dátum vydania potvrdenia o absolvovaní školenia alebo kurzu,
f) poradové číslo potvrdenia o absolvovaní školenia alebo kurzu,
g) identifikácia absolventov školenia alebo kurzu.

5. Údaje o skúškach z odbornej spôsobilosti

a) poradové číslo z protokolu o skúškach,
b) dátum vykonania skúšky,
c) identifikačné údaje absolventov školenia alebo kurzu,
d) výsledok hodnotenia skúšky z odbornej spôsobilosti.

6. Údaje o prijatých a vydaných tlačivách a kontrolných nálepkách

a) dátum príjmu a dátum výdaja tlačív alebo kontrolných nálepiek,
b) číslo príjmového a dodacieho dokladu,
c) počet prijatých a vydaných tlačív alebo kontrolných nálepiek,
d) série a evidenčné čísla tlačív a kontrolných nálepiek,
e) identifikácia štatutárneho zástupcu oprávnenej osoby alebo ním splnomocnenej osoby na príjem a výdaj tlačív a kontrolných nálepiek,
f) identifikácia poškodených, zničených alebo nepoužiteľných tlačív a kontrolných nálepiek,
g) identifikácia stratených alebo odcudzených tlačív a kontrolných nálepiek,
h) zostatok tlačív a kontrolných nálepiek,
i) zoznam stratených alebo odcudzených tlačív a kontrolných nálepiek.

7. Údaje o prijatých a vydaných pečiatkach

a) dátum príjmu a dátum výdaja pečiatok,
b) číslo príjmového a dodacieho dokladu,
c) počet prijatých a vydaných pečiatok,
d) identifikačné čísla pečiatok,
e) identifikácia štatutárneho zástupcu oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním splnomocnenej osoby na príjem a výdaj pečiatok,
f) identifikácia poškodených, zničených alebo nepoužiteľných pečiatok,
g) identifikácia stratených alebo odcudzených pečiatok.

8. Údaje o schválených meradlách alebo prístrojoch

a) názov meradla alebo prístroja,
b) typ meradla alebo prístroja,
c) výrobca meradla alebo prístroja,
d) dátum a číslo rozhodnutia o schválení meradla alebo prístroja ministerstvom,
e) identifikácia žiadateľa o schválenie meradla alebo prístroja a o zaradenie meradla alebo prístroja do zoznamu odporúčaných meradiel a prístrojov.

9. Údaje o overení plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol

a) identifikačné údaje žiadateľa o overenie plnenia podmienok,
b) dátum prijatia žiadosti o overenie plnenia podmienok,
c) identifikačné číslo, pod ktorým bude pracovisko emisnej kontroly evidované,
d) dátum a číslo správy z overenia plnenia podmienok,
e) dátum a číslo rozhodnutia o udelení povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly.

10. Údaje o štatistických výstupoch

Automatizovaný informačný systém má poskytovať na základe zadaných parametrov štatistické výstupy pre všetky položky vedené podľa bodov 1 až 9.