

Databáza otázok pre skúšky technikov EK

1. **Emisné limity sú výrobcom:**
2. **Emisné limity sú vyhláškou:**
3. **Žiadosť o udelenie osvedčenia na vykonávanie EK sa predkladá na:**
4. **Podmienky prevádzky cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách upravuje:**
5. **Podrobnosti o vzoroch tlačív a pečiatok používaných pri EK ustanovuje:**
6. **Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:**

- 1 - 3,25;
- 2 - 3,00;
- 3 - 2,98;
- 4 - 2,80;
- 5 - 2,62 m⁻¹

Dymivosť Rozptyl

7. **Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:**

- 1 - 3,75;
- 2 - 3,46;
- 3 - 2,72;
- 4 - 2,60;
- 5 - 2,48 m⁻¹

Dymivosť Rozptyl

8. Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

1 - 1,95;

2 - 1,30;

3 - 1,05;

4 - 0,90;

Dymivosť Rozptyl

9. Pri emisnej kontrole administratívnej sa vozidlo vyhodnotí ako nespôsobilé ak na pristavenom vozidle:

10. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo AUDI A3 1,9TDI s typom motora AHF vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:

11. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo CITROEN BERLINGO 1,9D s typom motora DJY vyrobené v roku 1998. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:

12. RKAT je emisný systém spaľovacieho motora:

13. Emisný systém RKAT sa vyznačuje:

14. Ak výrobca vozidla určil vol'nobežné otáčky motora rozsah otáčok:

15. Ak výrobca vozidla neurčil vol'nobežné otáčky motora:

16. Ak výrobca neurčil maximálnu prípustnú koncentráciu CO, tak je pre vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným systémom vyrobené v roku 2002 (dátum prvej evidencie nie je uvedený), ustanovená maximálna prípustná koncentrácia CO:

17. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora AGU vyrobené v roku 1998. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

18. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora AQY vyrobené v roku 2000. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:
19. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora APK vyrobené v roku 2001. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:
20. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora BGU vyrobené v roku 2006. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:
21. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a OBD kategórie M₁, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:
22. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a OBD kategórie N₁, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:
23. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW Golf V 1,4 FSI Turbo s alternatívnym pohonom, s typom motora BLG s objemom motora 1390 cm³ a maximálnym výkonom 125/6000 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:
24. Inventarizácia skladových zásob tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok za príslušný kalendárny rok sa vykonáva u oprávnenej osoby emisnej kontroly porovnaním:
25. Inventarizáciu skladových zásob tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok vykonáva:
26. Čo urobí osoba vykonávajúca inventarizáciu ak pri inventarizácii zistí, že v skladových zásobách sa nachádzajú poškodené, zničené alebo nepoužiteľné tlačivá, kontrolné nálepky alebo pečiatky:

27. Kto spracuje zápis o poškodení, zničení alebo nepoužitelnosti tlačív, kontrolných nálepkov alebo pečiatok, ak sa pri inventarizácii zistí, že v skladových zásobách sa nachádzajú poškodené, zničené alebo nepoužiteľné tlačivá, kontrolné nálepky alebo pečiatky:
28. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₃ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:
29. Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti D_{max} , ak je v Osvedčení o evidencii vozidla uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie $x_L = 1,05$:
30. Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti D_{max} , ak je v Osvedčení o evidencii vozidla uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie $x_L = 0,50$:
31. Bezprostredne život ohrozujúce stavy pri úraze sú:
32. Medzi hlavné život zachraňujúce úkony patrí:
33. Medzi základné ciele prvej pomoci patrí:
34. Kontrolu dýchania pri prvej pomoci laik – záchranca vykonáva:
35. Stav vedomia postihnutého zisťujeme:
36. Ak je postihnutý v bezvedomí ale dostatočne dýcha rozhodujeme sa o uložení do:
37. Plynové zariadenie vo vozidle musí byť umiestnené tak:
38. Ako zdroj plynu sa používa:
39. Zmiešavač sa nesmie umiestniť:

40. Propán bután je:
41. Ak je vozidlo vybavené širokopásmovou regulačnou lambda sondou tak ju označujeme písmenom:
42. Ak je vozidlo vybavené neštandardnou regulačnou lambda sondou tak ju označujeme písmenom:
43. Ak je vozidlo vybavené skokovou regulačnou lambda sondou a systém OBD získa signál z lambda sondy tak:
44. Ak je vozidlo vybavené skokovou regulačnou lambda sondou a systém OBD nezíska signál z lambda sondy tak:
45. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora BBZ vyrobené v roku 2003. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:
46. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora AMD vyrobené v roku 2001. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:
47. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora AEF vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:
48. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora BCA vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:
49. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M₁, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:
50. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie N₁, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:

51. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₁, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:
52. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₁, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:
53. Pri plynovom palive sa hodnota HC :
54. Ako sa pri emisnej kontrole hodnotí motorové vozidlo motor vozidla vykazoval neštandardné zvuky alebo mal nepravidelný chod?
55. Aký je pracovný obeh 4 taktného benzínového spalovacieho motora?
56. Ak je infraanalyzátorom vypočítaná hodnota lambda menšia ako $\lambda=1$, tak zmes je:
57. Ak je infraanalyzátorom vypočítaná hodnota lambda väčšia ako $\lambda=1$, tak zmes je:
58. Na akom princípe pracuje zážihový spalovací motor?
59. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₁ používané na taxislužbu v lehote:
60. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₂ používané na taxislužbu v lehote:
61. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₃ používané na taxislužbu v lehote:

62. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M a N používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

63. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom pohonom kategórie M₁ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

64. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA Forman 136 LS s typom motora 781.136 vyrobené v roku 1990. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

65. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA Pick-up 135 LX s typom motora 781.135 vyrobené v roku 1989. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

66. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo PEUGEOT 205 s typom motora TU3A4CLC vyrobené v roku 1991. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 1993:

67. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo RENAULT R5 s typom motora CIE 756 vyrobené v roku 1991. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 1993:

68. Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti D_{\max} , ak je v Osvedčení o evidencii vozidla uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie $x_L = 1,95$:

69. Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti D_{\max} , ak je v Osvedčení o evidencii vozidla uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie $x_L = 0,55$:

70. Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti D_{max} , ak je v Osvedčení o evidencii vozidla uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie $x_L = 1,50$:

71. Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti D_{max} , ak je v Osvedčení o evidencii vozidla uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie $x_L = 1,00$:

72. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo AUDI A4 4,2 V8 s alternatívnym pohonom, s typom motora BBK s objemom motora 4163 cm³ a maximálnym výkonom 253/6200 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

73. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo BMW 316 ti 2,0 s alternatívnym pohonom, s typom motora N42B18A s objemom motora 1795 cm³ a maximálnym výkonom 85/5500 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

74. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo HONDA Civic 1,4 DSi s alternatívnym pohonom, s typom motora L13A7 s objemom motora 1339 cm³ a maximálnym výkonom 61/- KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

75. Koľkokrát sa vykoná preplachová akcelerácia:

76. Ak výrobca neurčil vyššie otáčky, tak voľnobežné otáčky vozidla kategórie T nesmú prekročiť:

77. Ako určíme potrebný rozsah uhlu predstihu zážihu pri voľnobežných otáčkach ak výrobca určil iba jednu hodnotu :

78. Ako určíme potrebný rozsah uhlu predstihu zážihu pri zvýšených otáčkach ak výrobca určil iba jednu hodnotu :

- 79. Ako sa overí stav a tesnosť výfukovej sústavy:**
- 80. Meranie uhlu zopnutia kontaktov dynamickým spôsobom sa vykoná**
- 81. Na vozidlá Ministerstva obrany Slovenskej republiky a rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti sa ustanovenia zákona o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách:**
- 82. Na vozidlá ozbrojených síl Slovenskej republiky sa ustanovenia zákona o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách:**
- 83. Na vozidlá justičnej stráže sa ustanovenia zákona o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách:**
- 84. Na vozidlá Železničnej polície sa ustanovenia zákona o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách:**
- 85. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₂ používané na banskú záchrannú službu v lehote:**
- 86. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₃ používané na banskú záchrannú službu v lehote:**
- 87. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N₁ používané na banskú záchrannú službu v lehote:**
- 88. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N₂ používané na banskú záchrannú službu v lehote:**
- 89. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N₃ používané na banskú záchrannú službu v lehote:**

90. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 130 L s typom motora 742.12x vyrobené v roku 1987. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

91. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 135 L s typom motora 742.135 vyrobené v roku 1989. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

92. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 136 L s typom motora 742.136 vyrobené v roku 1988. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

93. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA Favorit 135 L s typom motora 781.135 vyrobené v roku 1990. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

94. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA Favorit 136 L s typom motora 781.136 vyrobené v roku 1989. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

95. Pri meraní vo voľnobežných otáčkach na vozidle Škoda Favorit bola infraanalyzátorom indikovaná minimálna hodnota 1,05 % CO. Vyznačte na akú maximálnu hodnotu môže počas merania (cca 30s) stúpnuť hodnota CO tak, aby ste mohli konštatovať ustálený stav merania:

96. Pri meraní vo voľnobežných otáčkach na vozidle Škoda Favorit bola infraanalyzátorom indikovaná maximálna hodnota 1,05 % CO. Vyznačte na akú minimálnu hodnotu môže počas merania (cca 30s) klesnúť hodnota CO tak, aby ste mohli konštatovať ustálený stav merania:

97. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA Favorit 136 LX s typom motora 781.136X vyrobené v roku 1994. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

98. Rozsah voľnobežných otáčok (min. – max.) sa pre potreby merania dymivosti stanoví, z výrobcom určeného rozsahu voľnobežných otáčok, odpočítaním od dolnej hranice a pripočítaním k hornej hranici, nasledovného počtu otáčok:

99. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s preplňovaným vznetovým motorom, prvýkrát prihlásenom do evidencie 1.júna 2008 je :

100. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s nepreplňovaným vznetovým motorom, prvýkrát prihlásenom do evidencie 1.júna 2008 je :

101. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s preplňovaným vznetovým motorom, prvýkrát prihlásenom do evidencie 1.júla 2008 je :

102. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s nepreplňovaným vznetovým motorom, prvýkrát prihlásenom do evidencie 1.júla 2008 je :

103. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s preplňovaným vznetovým motorom, prvýkrát prihlásenom do evidencie 1.júla 1980 je :

104. Metrologickou kontrolou výrobcom alebo predajcom prístroja sa metrologicky zabezpečujú:

105. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo SKODA Superb 2,8 s alternatívnym pohonom, s typom motora AMX s objemom motora 2771 cm³ a maximálnym výkonom 142/6000 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

106. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TOYOTA Yaris 1,5 s alternatívnym pohonom, s typom motora 1 NZ-FEs objemom motora 1497 cm³ a

maximálnym výkonom 78/5800 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

107. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW Polo IV 1,2 s alternatívnym pohonom, s typom motora BME s objemom motora 1198 cm³ a maximálnym výkonom 47/5000 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

108. Aký druh školenia je potrebné absolvovať na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly na vykonávanie emisných kontrol na vozidlách so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a palivom plyn?

109. Aký druh školenia je potrebné absolvovať na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly na vykonávanie emisných kontrol na vozidlách so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a palivom plyn?

110. Pracovisko typu A je určené na vykonávanie emisnej kontroly vozidiel:

111. Pracovisko typu B je určené na vykonávanie emisnej kontroly vozidiel:

112. Pracovisko typu C je určené na vykonávanie emisnej kontroly vozidiel:

113. Emisné kontroly vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, emisnej kontroly vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD a emisnej kontroly vozidiel so zážihovým motorom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn sa vykonávajú na pracovisku typu:

114. Emisné kontroly vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a emisnej kontroly vozidiel so zážihovým motorom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný sa vykonávajú na pracovisku typu:

115. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie N₁ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

116. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie N₂ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

117. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie N₃ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

118. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M a N používané na banskú záchrannú službu v lehote:

119. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M₁ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

120. Pracovisko emisnej kontroly ako používateľ infraanalyzátora (určeného meradla) je povinné:

121. Pracovisko emisnej kontroly ako používateľ infraanalyzátora (určeného meradla) je povinné:

122. Metrologický inšpektorát uloží pokutu ak používateľ určeného meradla (infranalyzátora):

123. Metrologický inšpektorát uloží pokutu ak používateľ určeného meradla (infranalyzátora):

124. Vyznačte pre ktoré dva dôvody môže metrologický inšpektorát v súvislosti s používaním infraanalyzátora uložiť pokutu:

125. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES C 230 s typom motora 272.920 s objemom motora 2496 cm³ a maximálnym výkonom 150/5500 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

126. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES CLK 200 Kompresor s typom motora 271.940 s objemom motora 1796 cm³ a maximálnym výkonom 120/5500 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

127. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo OPEL Vectra C 2,2i s typom motora Z 22 YH s objemom motora 2198 cm³, maximálnym výkonom 114/5600 KW/min a mechanickou prevodovkou. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

128. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo SKODA Fabia 1,4i 16V s typom motora BBZ s objemom motora 1390 cm³, maximálnym výkonom 74/- KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

129. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie T₅ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

130. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₁ v lehote:

131. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N₁ v lehote:

132. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₂ v lehote:

133. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N₂ v lehote:

134. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₃ v lehote:

135. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N₃ v lehote:

136. Do pracovnej jamy sa umiestňuje:

137. Propán bután je v plynnej fáze:

138. Zemný plyn je v plynnej fáze:

139. Všetky armatúry plynového zariadenia musia byť umiestnené tak:

140. Všetky uzatváracie ventily musia byť :

141. Splynovač je:

142. Nepravidelný chod motora, spôsobený vynechávaním zážihov jedného valca, sa prejaví:

143. Pri kontrole zapal'ovacej sústavy motora pri zvýšených voľnobežných otáčkach sa otáčky musia ustabilizovať v rozsahu určenom výrobcom v tolerancii:

144. Metrologické overenie infraanalyzátoru ako určeného meradla môže vykonať iba:

145. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 105 L s typom motora 742.10 vyrobené v roku 1984. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

146. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 105 L s typom motora 742.10 vyrobené v roku 1986. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

147. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 120 L s typom motora 742.12 vyrobené v roku 1978. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

148. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 120 L s typom motora 742.12x vyrobené v roku 1983. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

149. Po zapnutí zapalovania je funkčnosť MI indikátora OBD signalizovaná:

150. Ak systém palubnej diagnostiky nezaznamenal pri štartovaní motora chybový stav:

151. Ak systém palubnej diagnostiky zaznamenal pri štartovaní motora chybový stav (poruchu) priamo vplývajúci na tvorbu emisií:

152. Riadiaca jednotka vykonáva kontrolu pripravenosti systému OBD a zobrazuje výsledky jej hodnotenia prostredníctvom:

153. Ak prístroj načítal READINESSCODE hodnotenia vykonaných testov a zobrazil ho ako 0000000000, znamená to, že:

154. Pri meraní dymivosti motora vozidla kategórie N₂, pre ktoré je určená maximálna hodnota dymivosti $D_{\max} = 2,10 \text{ m}^{-1}$, dymomer zaznamenal pri voľných akceleráciách nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie:

- a. $2,50 \text{ m}^{-1}$
- b. $2,30 \text{ m}^{-1}$
- c. $2,00 \text{ m}^{-1}$

Napíšte ako budete ďalej pokračovať v emisnej kontrole, resp. v jej vyhodnotení ?

155. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₃ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

156. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M a N používané na banskú záchrannú službu v lehote:

157. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M a N používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

158. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M a N používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

159. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₁ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

160. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₂ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

161. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s nepreplňovaným vznetrovým motorom kategórie T, prvýkrát prihlásenom do evidencie v roku 2008(dátum prvej evidencie nie je uvedený) je :

162. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s preplňovaným vznetrovým motorom kategórie M₁, prvýkrát prihlásenom do evidencie v roku 2008(dátum prvej evidencie nie je uvedený) je :

163. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s preplňovaným vznetovým motorom kategórie M_2 , prvýkrát prihlásenom do evidencie v roku 2008(dátum prvej evidencie nie je uvedený) je :

164. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s preplňovaným vznetovým motorom kategórie M_3 , prvýkrát prihlásenom do evidencie v roku 2008(dátum prvej evidencie nie je uvedený) je :

165. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s preplňovaným vznetovým motorom kategórie N_1 , prvýkrát prihlásenom do evidencie v roku 2008(dátum prvej evidencie nie je uvedený) je :

166. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie N_2 používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

167. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie N_3 používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

168. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N_1 v lehote:

169. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M_1 v lehote:

170. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M_3 používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

171. Aká je lehota platnosti emisnej kontroly pravidelnej vykonávanej v súvislosti so zápisom zmien vzniknutých hromadnou prestavbou typu vozidla kategórie M_1 do osvedčenia o evidencii v prípade vozidla, ktorému ešte neuplynula lehota na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej?

172. Aká je lehota platnosti emisnej kontroly pravidelnej vykonávanej v súvislosti so zápisom zmien vzniknutých hromadnou prestavbou typu vozidla kategórie M₁ do osvedčenia o evidencii v prípade vozidla, ktorému už uplynula lehota na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej?

173. Aká je lehota platnosti emisnej kontroly pravidelnej vykonávanej v súvislosti so zápisom zmien vzniknutých hromadnou prestavbou typu vozidla kategórie N₁ do osvedčenia o evidencii v prípade vozidla, ktorému ešte neuplynula lehota na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej?

174. Aká je lehota platnosti emisnej kontroly pravidelnej vykonávanej v súvislosti so zápisom zmien vzniknutých hromadnou prestavbou typu vozidla kategórie N₁ do osvedčenia o evidencii v prípade vozidla, ktorému už uplynula lehota na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej?

175. Aby fyzická osoba mohla absolvovať zdokonaľovacie školenie na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly na vozidlách so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD :

176. Písomná časť skúšky sa hodnotí výsledkom vyhovel ak fyzická osoba na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo technik emisnej kontroly dosiahne úspešnosť:

177. Písomná časť skúšky sa hodnotí výsledkom nevyhovel ak fyzická osoba na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo technik emisnej kontroly dosiahne úspešnosť:

178. Ak fyzická osoba na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo technik emisnej kontroly bola z ďalšej časti skúšok vylúčená pretože používala pomôcky bez predchádzajúceho súhlasu skúšobnej komisie tak:

179. Na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej prevádzkovateľ vozidla alebo vodič predkladá:

180. Na vykonanie emisnej kontroly administratívnej prevádzkovateľ vozidla alebo vodič predkladá:

181. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₁ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

182. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₂ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

183. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₃ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

184. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M a N používané na taxislužbu v lehote:

185. Podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. ustanovuje:

186. Ak sa pri EK motorové vozidlo vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách:

187. Fyzická osoba sa stáva odborne spôsobilou osobou na vykonávanie emisných kontrol:

188. Komu a do akého termínu je pracovisko emisných kontrol povinné nahlásiť zmenu údajov a dokladov týkajúcich sa pracoviska emisných kontrol a technikov EK:

189. Oprávnená osoba emisnej kontroly je povinná:

190. Technologické vybavenie a usporiadanie pracoviska emisnej kontroly:

191. Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

1 - 2,75;

2 - 2,26;

3 - 1,72;

4 - 1,60;

5 - 2,48 m⁻¹

Dymivosť Rozptyl

192. Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

1 - 2,95;

2 - 2,26;

3 - 1,75;

4 - 1,50;

5 - 1,25 m⁻¹

Dymivosť Rozptyl

193. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo FIAT UNO 1,3D s typom motora 146B1.000 vyrobené v roku 1991. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:

194. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo FORD TRANSIT 2,5D s typom motora 4HB vyrobené v roku 2000. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:

195. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES VITO 108D s typom motora 601.942 vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:

196. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo FIAT Ducato 1,9D Turbo s typom motora 230A3.000 vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:

197. Ak výrobca neurčil maximálnu prípustnú koncentráciu CO, tak je pre vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným systémom prvý krát prihlásene do evidencie 28. júna 2001, ustanovená maximálna prípustná koncentrácia CO:

198. Ak výrobca neurčil maximálnu prípustnú koncentráciu CO, tak je pre vozidlo prvý krát prihlásene do evidencie 18. júna 2006, je ustanovená maximálna prípustná koncentrácia CO:

199. Ak výrobca neurčil max. prípustnú koncentráciu HC, tak je ustanovená maximálna prípustná koncentrácia HC:

200. Ak výrobca vozidla určí zvýšené otáčky motora:

201. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora AGU vyrobené v roku 1998. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

202. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora AQY vyrobené v roku 2000. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

203. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora APK vyrobené v roku 2001. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

204. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora BGU vyrobené v roku 2006. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

205. Aká je lehota metrologickej kontroly (overenia) analyzátorov výfukový plynov ?

206. Aká je lehota metrologickej kontroly dymomerov ?

207. Aká je lehota metrologickej kontroly meradiel na meranie otáčok motora (otáčkomerov):

208. Aká je lehota metrologickej kontroly meradiel na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapalovania (motortesterov) ?

209. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so vznetovým motorom kategórie M₁, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:

210. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so vznetovým motorom kategórie N₁, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:

211. Poškodené alebo zničené tlačivá, kontrolné nálepky a pečiatky spolu so zápisom o poškodení alebo zničení odovzdá alebo zašle štatutárny orgán oprávnenej osoby emisnej kontroly poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel na skartáciu:

212. Poškodené alebo zničené tlačivá, kontrolné nálepky a pečiatky spolu so zápisom o poškodení alebo zničení odovzdá alebo zašle štatutárny orgán oprávnenej osoby emisnej kontroly do 15. februára nasledujúceho kalendárneho roka:

213. Poškodené alebo zničené tlačivá, kontrolné nálepky a pečiatky spolu so zápisom o poškodení alebo zničení odovzdá alebo zašle do 15. februára nasledujúceho kalendárneho roka poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel na skartáciu:

214. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₂ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

215. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₃ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

216. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M a N používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

217. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₁ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

218. Dôležitou zásadou pri poskytovaní prvej pomoci je kontrola základných životných funkcií. Ak je postihnutý v dôsledku úrazu v bezvedomí a nedýcha a záchranca je sám potom musí:

219. U postihnutých v bezvedomí hrozí upchatie dýchacích ciest koreňom jazyka. Život zachraňujúcim výkonom môže byť:

220. Dôležitou zásadou pri poskytovaní prvej pomoci je kontrola základných životných funkcií. Ak je postihnutý v bezvedomí, nedýcha a nereaguje na úvodné náhradné vdychy potom záchranca má:

221. Oživovanie dýchania a krvného obehu u dospelého pomocou dvoch záchrancov; pomer náhradných dychov a stlačení hrudníka :

222. Oživovanie dýchania a krvného obehu u dospelého pomocou jedného záchrancu; pomer náhradných dychov a stlačení hrudníka:

223. Frekvencia stláčania hrudníka je u dospelého pomocou jedného záchrancu:

224. Ak je vozidlo vybavené širokopásmovou regulačnou lambda sondou a systém OBD získa signál z lambda sondy tak:

225. Ak je vozidlo vybavené širokopásmovou regulačnou lambda sondou a systém OBD nezíska signál z lambda sondy tak:

226. Ak je vozidlo vybavené neštandardnou regulačnou lambda sondou tak pri emisnej kontrole:

227. Ak pri vizuálnej kontrole prítomnosti a funkcie MI indikátora systému OBD pri zapnutom zapalovaní nedôjde k rozsvieteniu MI indikátora systému OBD:

228. Ak v prípade neúspešného nadviazania komunikácie s OBD ani opakovane nedôjde k nadviazaniu komunikácie:

229. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s alternatívnym pohonom, s typom motora BKY vyrobené v roku 2004. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

230. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s alternatívnym pohonom, s typom motora AUB vyrobené v roku 2001. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

231. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s alternatívnym pohonom, s typom motora BBZ vyrobené v roku 2003. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

232. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s alternatívnym pohonom, s typom motora AMD vyrobené v roku 2001. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

233. Nameranie otáčok pomocou komunikačného zariadenia na vozidle so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom (R-KAT):

234. Nameranie teploty pomocou komunikačného zariadenia na vozidle so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a OBD (R-KAT OBD):

- 235. Nameranie otáčok pomocou komunikačného zariadenia na vozidle so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a OBD (R-KAT OBD):**
- 236. Hĺbka zasunutia odberovej sondy do výfukového potrubia vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom je:**
- 237. Vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 12000 kg sú vozidlá kategórie:**
- 238. Vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg sú vozidlá kategórie:**
- 239. Vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča sú vozidlá kategórie:**
- 240. Vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča, s najväčšou celkovou hmotnosťou vyššou ako 5 000kg sú vozidlá kategórie:**
- 241. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₂ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:**
- 242. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₃ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:**
- 243. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₁ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:**
- 244. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₂ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:**

245. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo LADA SAMARA 1100 s typom motora 21081 vyrobené v roku 1990. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 1993:

246. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo FIAT Citivan s typom motora 146 A6,000 vyrobené v roku 1989. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 1993:

247. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo OPEL Corsa 1,2 s typom motora 12NV vyrobené v roku 1991. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 1993:

248. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 105 L s alternatívnym pohonom, s typom motora 742.10 vyrobené v roku 1978. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

249. Pri dodržaní podmienok správneho merania emisií (tesný merací reťazec) vo výfukových plynch kontrolovaného motora hodnota oxidu uhličitého – CO₂ sa pohybuje v rozsahu cca:

250. Pri meraní emisií sa do protokolu zaznamenávajú hodnoty CO a HC a to:

251. Pri vozidlách s viacerými nezávislými vyústeniami výfukov sa meranie emisií vykonáva:

252. Za vozidlo vybavené systémom palubnej diagnostiky OBD sa považuje vozidlo:

253. Emisný systém RKAT s OBD zážihového motora:

254. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES C 230 s alternatívnym pohonom, s typom motora 272.920 s objemom motora 2496 cm³ a maximálnym výkonom 150/5500 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

255. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES CLK 200 Kompresor s alternatívnym pohonom, s typom motora 271.940 s objemom motora 1796 cm³ a maximálnym výkonom 120/5500 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

256. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo OPEL Vectra C 2,2i s alternatívnym pohonom, s typom motora Z 22 YH s objemom motora 2198 cm³, maximálnym výkonom 114/5600 KW/min a mechanickou prevodovkou. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

257. Na akú hodnotu sa stabilizujú zvýšené otáčky motora vozidla so zážihovým motorom a zdokonaleným emisným systémom ak ich výrobca neurčil:

258. Ustálený stav objemovej koncentrácie CO sa počas 30 sekúnd nesmie meniť viac ako o:

259. Uhol zopnutia kontaktov sa môže udávať v:

260. Na vozidlá Slovenskej informačnej služby sa ustanovenia zákona o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách:

261. Na vozidlá Hasičského a záchranného zboru sa ustanovenia zákona o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách:

262. Na vozidlá tvoriace mobilizačné rezervy, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel sa ustanovenia zákona o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách:

263. Na vozidlá tvoriace mobilizačné rezervy, ktoré sú prihlásené do evidencie vozidiel sa ustanovenia zákona o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách:

264. Na vozidlá diplomatického zboru sa ustanovenia zákona o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách:

265. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M a N používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

266. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₁ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

267. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₂ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

268. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₃ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

269. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N₁ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

270. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N₂ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

271. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA Forman 136 GLX s typom motora 78L136X vyrobené v roku 1993. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

272. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA Favorit 136 LX s alternatívnym pohonom, s typom motora 78L136X vyrobené v roku 1994. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

273. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA Forman 136 GLX s alternatívnym pohonom, s typom motora 78L136X vyrobené v roku 1993. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

274. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA Forman 136 LX s alternatívnym pohonom, s typom motora 781.136 vyrobené v roku 1990. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

275. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA Pick-up 135 LX s alternatívnym pohonom, s typom motora 781.135 vyrobené v roku 1989. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

276. Aký môže byť maximálny rozptyl vyhodnocovaných (nameraných) súčiniteľov absorpcie:

277. Aký max. počet vyhodnocovaných akcelerácií je možné vykonať pri meraní dymivosti:

278. Akým spôsobom sa stanoví maximálna povolená dymivosť D_{\max} z hodnoty korigovaného súčiniteľa absorpcie x_L (získaného pri homologizačnej skúške):

279. Ak výrobca neurčil maximálne otáčky motora, tieto pri meraní dymivosti nesmú prekročiť hodnotu otáčok maximálneho výkonu uvedenú v osvedčení o evidencii, zväčšenú:

280. Ak určil výrobca hodnotu prebehových otáčok $3\ 900 - 4\ 200\ \text{min}^{-1}$ napíšte aká bude horná hodnota intervalu maximálnych otáčok pre potreby merania dymivosti metódou voľnej akcelerácie:

281. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{\max} pri vozidle s nepreplňovaným vznetrovým motorom, prvýkrát prihlásenom do evidencie 1.júla 1980 je :

282. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{\max} pri vozidle s preplňovaným vznetrovým motorom kategórie T, prvýkrát prihlásené do evidencie po 1.1.1980 je:

283. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle so vznetovým motorom kategórie T, prvýkrát prihlásenom do evidencie pred 1.1.1980 je :

284. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle so vznetovým motorom kategórie T, prvýkrát prihlásenom do evidencie do 31.decembra 1979 je :

285. Emisné kontroly vozidiel so vznetovým motorom a emisnej kontroly vozidiel so vznetovým motorom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD sa vykonávajú na pracovisku typu:

286. Ako sa metrologicky zabezpečujú analyzátory výfukových plynov?

287. Overením sa metrologicky zabezpečujú:

288. Ako sa metrologicky zabezpečujú meradlá na meranie otáčok motora (otáčkomery) ?

289. Kalibráciou sa metrologicky zabezpečujú:

290. Ako sa metrologicky zabezpečujú meradlá na meranie teploty oleja v motore (teplomery):

291. Kalibráciou sa metrologicky zabezpečujú:

292. Ako sa metrologicky zabezpečujú meradlá na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapalovania (motortestery) ?

293. Kalibráciou sa metrologicky zabezpečujú:

294. Ako sa metrologicky zabezpečujú prenosné a stacionárne detektory úniku plynu ?

- 295. Ako sa metrologicky zabezpečujú dymomery?**
- 296. Ako dlho sa archivuje výtlačok denného výdaja:**
- 297. Kniha príjmu a výdaja pečiatok sa archivuje po dobu:**
- 298. Kniha príjmu tlačív a kontrolných nálepiek sa archivuje po dobu:**
- 299. Čo urobí oprávnená osoba ak sa tlačivo alebo kontrolná nálepka manipuláciou poškodí alebo zničí ?**
- 300. Oprávnená osoba emisnej kontroly, ktorej oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol bolo zrušené alebo zaniklo odovzdá Knihu príjmu tlačív a kontrolných nálepiek na archiváciu najneskôr do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zrušení oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol alebo zániku oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol.**
- 301. Oprávnená osoba emisnej kontroly, ktorej oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol bolo zrušené alebo zaniklo odovzdá Knihu príjmu a výdaja pečiatok na archiváciu najneskôr do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zrušení oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol alebo zániku oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol.**
- 302. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M₂ používané na banskú záchrannú službu v lehote:**
- 303. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M₃ používané na banskú záchrannú službu v lehote:**
- 304. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie N₁ používané na banskú záchrannú službu v lehote:**

305. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie N₂ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

306. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie N₃ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

307. Ako sa metrologicky zabezpečujú analyzátory výfukových plynov?

308. Overením sa metrologicky zabezpečujú:

309. Ako sa metrologicky zabezpečujú meradlá na meranie otáčok motora (otáčkomery) ?

310. Kalibráciou sa metrologicky zabezpečujú:

311. Ako sa metrologicky zabezpečujú meradlá na meranie teploty oleja v motore (teplomery):

312. Kalibráciou sa metrologicky zabezpečujú:

313. Aká je lehota metrologickej kontroly (overenia) analyzátorov výfukový plynov ?

314. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo SKODA Octavia 1,4i s typom motora BCA s objemom motora 1390 cm³, maximálnym výkonom 55/- KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

315. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TOYOTA Yaris 1,8 Dual s typom motora 2 ZR-FE s objemom motora 1798 cm³, maximálnym výkonom 98/6000 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

316. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW Polo IV 1,4 s typom motora BKY s objemom motora 1390 cm³, maximálnym výkonom 55/5000 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

317. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW Golf V 1,6 FSI s typom motora BAG s objemom motora 1598 cm³, maximálnym výkonom 85/6000 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

318. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M a N používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

319. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₁ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

320. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₂ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

321. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₃ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

322. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₁ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

323. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₂ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

324. V prípade, že merací prístroj nameria väčší uhol zopnutia ako je predpísaný, je potrebné:

325. V prípade, že merací prístroj nameria menší uhol zopnutia ako je predpísaný, je potrebné:

326. Výrazná netesnosť na meracom reťazci (netesná výfuková sústava, netesný infraanalyzátor) pri meraní emisií sa na hodnote lambda prejaví nasledovne:

327. Ktoré zariadenie na motore musí byť jednoznačne vyradené z činnosti počas merania emisií CO, HC:

328. Pri dodržaní podmienok správneho merania emisií (tesný merací reťazec) vo výfukových plynch kontrolovaného motora sa hodnota kyslíku – O₂ pohybuje v rozsahu cca:

329. Pri dodržaní podmienok správneho merania emisií (tesný merací reťazec) vo výfukových plynch kontrolovaného motora hodnota oxidu uhličitého – CO₂ sa pohybuje v rozsahu cca:

330. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo OPEL Vectra C 2,8 V6T s alternatívnym pohonom, s typom motora Z 28 NEL s objemom motora 2792 cm³ a maximálnym výkonom 169/5500 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

331. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo SKODA Fabia 1,2 HTP s alternatívnym pohonom, s typom motora AZO s objemom motora 1198 cm³ a maximálnym výkonom 47/- KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

332. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora AQV vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

333. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora AWY vyrobené v roku 2003. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

334. Trojcestný katalyzátor výfukových plynov môže dosahovať najvyššiu účinnosť pri:

335. Pracovná teplota trojcestného katalyzátora je:

336. Trojcestný katalyzátor výfukových plynov môže dosahovať najvyššiu účinnosť:

337. Kde je umiestnená regulačná lambda sonda?

338. Kde je umiestnená monitorovacia lambda sonda?

339. Čo je typickým prvkom vozidiel so systémom palubnej diagnostiky OBD?

340. Systém palubnej diagnostiky OBD bol vyvinutý z dôvodu:

341. Chybový stav zaznamenaný systémom palubnej diagnostiky OBD, výrazne vplyvajúci na tvorbu emisií je vodičovi vozidla signalizovaný:

342. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₁ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

343. Pri meraní dymivosti motora vozidla kategórie N₂, pre ktoré je určená maximálna hodnota dymivosti $D_{\max} = 2,00 \text{ m}^{-1}$, dymomer zaznamenal pri voľných akceleráciách nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie:

a. $2,60 \text{ m}^{-1}$

b. $2,30 \text{ m}^{-1}$

c. $2,00 \text{ m}^{-1}$

Napište ako budete ďalej pokračovať v emisnej kontrole, resp. v jej vyhodnotení ?

344. Pri meraní dymivosti motora vozidla kategórie N₂, pre ktoré je určená maximálna hodnota dymivosti $D_{\max} = 2,10 \text{ m}^{-1}$, dymomer zaznamenal pri voľných akceleráciách nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie:

a. $2,60 \text{ m}^{-1}$

- b. 2,30 m⁻¹
- c. 2,00 m⁻¹

Napíšte ako budete ďalej pokračovať v emisnej kontrole, resp. v jej vyhodnotení ?

345. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₁ používané na taxislužbu v lehote:

346. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₂ používané na taxislužbu v lehote:

347. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₃ používané na taxislužbu v lehote:

348. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M a N používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

349. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₁ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

350. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₂ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

351. Vozidlo so vznetovým motorom sa pri EK vyhodnotí ako technicky spôsobilé ak:

352. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s nepreplňovaným vznetovým motorom, prvýkrát prihlásenom do evidencie po 1.1.1980 je:

353. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle so vznetovým motorom kategórie T, prvýkrát prihlásenom do evidencie od 1.júla 2008 je :

354. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s preplňovaným vznetovým motorom kategórie T, prvýkrát prihlásenom do evidencie v roku 2008(dátum prvej evidencie nie je uvedený) je :

355. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s preplňovaným vznetovým motorom kategórie N_2 , prvýkrát prihlásenom do evidencie v roku 2008(dátum prvej evidencie nie je uvedený) je :

356. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M_1 v lehote:

357. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N_1 v lehote:

358. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M a N používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

359. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M_1 používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

360. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M_2 používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

361. Ako sa postupuje ak je pri emisnej kontrole vozidlo vyhodnotené ako nespôsobilé?

362. Kedy sa pri emisnej kontrole pravidelnej Osvedčenie o emisnej kontrole a kontrolná nálepka nevydáva?

363. Ako sa postupuje ak je pri emisnej kontrole vozidlo vyhodnotené ako spôsobilé?

364. Ako sa na kontrolnej nálepke vyznačí lehota platnosti emisnej kontroly?

365. Kto nalepí na určené miesto perforovanú kontrolnú nálepku?

366. Kam sa pri emisnej kontrole nalepí na vozidle kontrolná nálepka?

367. Doklady predpísané na emisnú kontrolu prevádzkovateľ vozidla alebo vodič:

368. Pri emisnej kontrole vozidla záchranej zdravotnej služby, určeného na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami musí prevádzkovateľ vozidla alebo vodič predložiť okrem Osvedčenia o evidencii aj :

369. Pri emisnej kontrole vozidla určeného na prepravu uhynutých zvierat musí prevádzkovateľ vozidla alebo vodič predložiť okrem Osvedčenia o evidencii aj :

370. Pri emisnej kontrole vozidla pohrebnej služby musí prevádzkovateľ vozidla alebo vodič predložiť okrem Osvedčenia o evidencii aj :

371. Potvrdenie o dezinfekcii musí predložiť pri emisnej kontrole prevádzkovateľ alebo vodič vozidla:

372. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a OBD kategórie M₁, N₁ v lehote:

373. Oprávnená osoba emisnej kontroly je povinná:

374. Oprávnená osoba emisnej kontroly je povinná:

375. Používať informačný systém emisných kontrol s programovým vybavením schváleným ministerstvom:

376. Oprávnená osoba emisnej kontroly je povinná:

377. Oprávnená osoba emisnej kontroly je povinná:

378. Oprávnená osoba emisnej kontroly je povinná:

379. Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

1 - 3,35;

2 - 2,46;

3 - 1,90;

4 - 1,60;

5 - 1,30 m⁻¹

Dymivosť Rozptyl

380. Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

1 - 2,65;

2 - 2,16;

3 - 1,75;

4 - 1,70;

5 - 1,65 m⁻¹

Dymivosť Rozptyl

381. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo DAEWOO AVIA A 60K s typom motora DAEWOO AVIA D 421.85.00 vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

382. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo LIAZ 19,29 PB s typom motora ŠKODA LIAZ M1.2C M 640FE vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

383. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo KAROSA B931.1703 s typom motora RENAULT MIHR 06 20 45A41 vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

384. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TATRA T 815-250R25 s typom motora TATRA T3B-928-50 vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

385. Ak výrobca vozidla neurčí zvýšené otáčky motora:

386. Ak výrobca vozidla určí ako hodnotu zvýšených otáčok motora 2400 min^{-1} :

387. Ak výrobca neurčil hodnotu lambda:

388. Ak pri vizuálnej kontrole indikačné zariadenie po naštartovaní motora signalizuje poruchu:

389. Pri vizuálnej kontrole sa overuje prítomnosť uzáveru palivovej nádrže a jeho zaistenie voči strate:

390. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA SUPERB s typom motora AZM vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

391. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA SUPERB s typom motora BBG vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

392. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo CITROEN BX19 s typom motora DDZ vyrobené v roku 1990. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

393. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo FIAT BRAVA s typom motora 182A3.000 vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

394. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES E200 s typom motora 111.942 vyrobené v roku 2000. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

395. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo NISSAN PRIMERA s typom motora GAI6DS vyrobené v roku 1992. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

396. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo PEUGEOT 405 s typom motora TU3M/Z vyrobené v roku 1992. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

397. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo RENAULT MEGANE s typom motora F7R 710 vyrobené v roku 1998. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

398. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so vznetovým motorom kategórie M₂, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:

399. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so vznetovým motorom kategórie M₃, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:

400. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so vznetovým motorom kategórie N₂, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:

401. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so vznetovým motorom kategórie N₃, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:

402. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so vznetovým motorom kategórie T, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:

403. Štatutárny orgán oprávnenej osoby emisnej kontroly do 15. februára nasledujúceho kalendárneho roka zašle alebo odovzdá na skartáciu poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel:

404. Ak sa pri inventarizácii zistí, že došlo k strate alebo odcudzeniu tlačív, kontrolných nálepiek alebo pečiatok, osoba, ktorá inventarizáciu vykonala spracuje:

405. Základné školenie na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly pozostáva z:

406. Zdokonal'ovacie školenie pozostáva z:

407. Doškoľovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly pozostáva z:

408. Potvrdenie o absolvovaní základného školenia vydáva v písomnej podobe:

409. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₃ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

410. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M a N používané na taxislužbu v lehote:

411. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₁ používané na taxislužbu v lehote:

412. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₂ používané na taxislužbu v lehote:

413. Ak pri vozidle so systémom OBD nie je možné získať hodnotu teploty chladiacej kvapaliny prostredníctvom OBD vozidlo sa pri EK hodnotí:

414. Ak pri vozidle so systémom OBD nie je možné získať hodnotu otáčok motora prostredníctvom OBD vozidlo sa pri EK hodnotí:

415. Čo je to readinesscode?

416. Ak pri vozidle so systémom OBD komunikačné zariadenie načíta stav hodnotenia testov systémov OBD prostredníctvom readinesscode pripravenosti systému OBD ako 00000000000:

417. Ak pri vozidle so systémom OBD komunikačné zariadenie načíta stav hodnotenia testov systémov OBD prostredníctvom readinesscode pripravenosti systému OBD ako 00100000100:

418. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s alternatívnym pohonom, s typom motora AEE vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

419. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s alternatívnym pohonom, s typom motora BCA vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

420. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s alternatívnym pohonom, s typom motora AGN vyrobené v roku 1996. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

421. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s alternatívnym pohonom, s typom motora AGU vyrobené v roku 1998. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

422. Hĺbka zasunutia odberovej sondy do výfukového potrubia vozidla so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom je:

423. Hĺbka zasunutia odberovej sondy do výfukového potrubia vozidla so vznetovým motorom kategórie M₁, N₁ je:

424. Hĺbka zasunutia odberovej sondy do výfukového potrubia vozidla so zážihovým motorom kategórie M₂, N₂ je:

425. Hĺbka zasunutia odberovej sondy do výfukového potrubia vozidla so zážihovým motorom kategórie M₃, N₃ je:

426. Vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča, s najväčšou celkovou hmotnosťou vyššou ako 12 000kg sú vozidlá kategórie:

427. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₁ v lehote:

428. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₁ v lehote:

429. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M a N používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

430. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₁ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

431. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 105 L s alternatívnym pohonom, s typom motora 742.10 vyrobené v roku 1984. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

432. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 105 L s alternatívnym pohonom, s typom motora 742.10 vyrobené v roku 1986. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

433. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 120 L s alternatívnym pohonom, s typom motora 742.12 vyrobené v roku 1978. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

434. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 120 L s alternatívnym pohonom, s typom motora 742.12x vyrobené v roku 1983. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

435. Emisný systém RKAT s OBD sa vyznačuje prítomnosťou:

436. Ak výrobca neurčil rozsah skúšobných otáčok pre kontrolu systému riadenia prípravy zmesi (kontrolu signálu regulačných lambda sond):

437. Ak je vozidlo vybavené skokovou regulačnou lambda sondou tak ju označujeme písmenom:

438. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo SKODA Fabia 1,4i 16V s alternatívnym pohonom, s typom motora BBZ s objemom motora 1390 cm³, maximálnym výkonom 74/- KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

439. Ak hodnota teploty nie je určená výrobcom vozidla, je minimálna teplota chladiacej kvapaliny odčítaná prostredníctvom OBD.

440. Pri vozidlách vybavených obmedzovačom otáčok je možné primerane znížiť dolnú hranicu rozsahu maximálnych otáčok.

441. Ak bol zistený nesúlad medzi VIN kódom uvedeným v predložených dokladoch a elektronickým VIN vyčítaným prostredníctvom palubnej diagnostiky OBD.

442. Po naštartovaní motora nesmie dôjsť k signalizácií.

443. Od ktorého dátumu podliehajú vozidlá so vznetrovým motorom kategórie M₁,N₁ emisnej kontrole Diesel OBD.

444. Aké typy porúch snímačov sa kontrolujú u vznetrového motora vybaveného palubnou diagnostikou OBD?

445. Aké typy porúch snímačov, akčných prvkov a koncových stupňov sa kontrolujú u vznetového motora vybaveného palubnou diagnostikou OBD?
446. Aké typy porúch snímačov, akčných prvkov a koncových stupňov sa kontrolujú u vznetového motora vybaveného palubnou diagnostikou OBD?
447. Aké typy porúch snímačov, akčných prvkov a koncových stupňov sa kontrolujú u vznetového motora vybaveného palubnou diagnostikou OBD?
448. Na aký účel slúži odvetranie kľukovej skrine motora?
449. Akým spôsobom riadiaca jednotka motora zisťuje správnu funkčnosť odvetrania kľukovej skrine?
450. Akým spôsobom riadiaca jednotka motora zisťuje správnu funkčnosť recirkulácie výfukových plynov?
451. Ako sa kontroluje dôveryhodnosť termostatu.
452. Ako sa sleduje diferenciálny tlak na filtri pevných častíc
453. Komunikačné zariadenie používané na komunikáciu s OBD vozidla sa:
454. Metrologická kontrola komunikačného zariadenia používaného na komunikáciu s OBD vozidla sa vykonáva:
455. Komunikačné zariadenie používané na komunikáciu s OBD vozidla metrologickej kontrole:
456. Komunikačné zariadenie používané na komunikáciu s OBD vozidla sa:
457. Komunikačné zariadenie používané na komunikáciu s OBD vozidla sa:
458. Kalibrácii podliehajú nasledovné meradlá:

459. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo SKODA Octavia 1,4i s alternatívnym pohonom, s typom motora BCA s objemom motora 1390 cm³, maximálnym výkonom 55/- KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

460. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TOYOTA Yaris 1,8 Dual s alternatívnym pohonom, s typom motora 2 ZR-FE s objemom motora 1798 cm³, maximálnym výkonom 98/6000 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

461. Aký hasiaci prístroj sa používa pri hasení propán – butánu:

462. Pri akej objemovej koncentrácii zemného plynu je zmes vzduchu a zemného plynu výbušná:

463. Pri akej objemovej koncentrácii propán – butánu je zmes vzduchu a propán – butánu výbušná:

464. Pri alternatívnom pohone a prevádzke motora na plyn meranie uhlu predzápalu alebo uhla zopnutia kontaktov sa môže vykonať len ak voľnobežné otáčky sú:

465. Na vozidlá banskej záchranej služby sa ustanovenia zákona o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách:

466. Na vozidlá zdravotnej záchranej služby sa ustanovenia zákona o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách:

467. Emisné kontroly motorových vozidiel sa členia na:

468. Dokladom o vykonaní emisnej kontroly pravidelnej je:

469. Dokladom o vykonaní emisnej kontroly zvláštnej je:

470. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N₃ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

471. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M a N používané na taxislužbu v lehote:

472. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₁ používané na taxislužbu v lehote:

473. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₂ používané na taxislužbu v lehote

474. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₃ používané na taxislužbu v lehote

475. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo PEUGEOT 205 s alternatívnym pohonom, s typom motora TU3ACLC vyrobené v roku 1991. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 1993:

476. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo RENAULT R5 s alternatívnym pohonom, s typom motora CIE 756 vyrobené v roku 1991. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 1993:

477. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo LADA SAMARA 1100 s alternatívnym pohonom, s typom motora 21081 vyrobené v roku 1990. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 1993:

478. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo FIAT Citivan s alternatívnym pohonom, s typom motora 146 A6,000 vyrobené v roku 1989. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 1993:

479. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo OPEL Corsa 1,2 s alternatívnym pohonom, s typom motora 12NV vyrobené v roku 1991. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 1993:

480. Koľko akcelerácií z celkového počtu akcelerácií, sa vyhodnocuje pri emisnej kontrole vznetového motora:

481. Koľko akcelerácií z celkového počtu akcelerácií, sa vyhodnocuje pri emisnej kontrole vznetového motora:

482. Pri zistený závažnej závady ovplyvňujúcej zloženie emisií, v rámci vizuálnej kontroly ústrojenstiev motora:

483. Klesajúci rad pri vyhodnocovaní akcelerácií znamená že:

484. Rozsah maximálnych otáčok, pre potreby merania dymivosti sa stanoví z výrobcom určeného rozsahu maximálnych otáčok nasledovne:

485. Ak sa na vozidle nachádzajú dve nezávislé vyústenia výfukového systému, meranie dymivosti sa vykoná:

486. Ak sa na vozidle nachádzajú dve nezávislé vyústenia výfukového systému, do protokolu sa zapisuje:

487. Kalibráciou sa metrologicky zabezpečujú

488. Kto vykonáva metrologickú kontrolu prenosných a stacionárnych detektorov úniku plynu?

489. Aká je lehota metrologickej kontroly meradiel na meranie teploty oleja v motore (teplomerov) ?

490. Aká je lehota metrologickej kontroly prenosných a stacionárnych detektorov úniku plynu ?

491. Oprávnená osoba emisnej kontroly, ktorej oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol bolo zrušené alebo zaniklo odovzdá poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel na archiváciu najneskôr do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zrušení oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol alebo zániku oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol.

492. Oprávnená osoba emisnej kontroly, ktorej oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol bolo zrušené alebo zaniklo odovzdá Knihu príjmu tlačív a kontrolných nálepiek poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel na archiváciu najneskôr:

493. Oprávnená osoba emisnej kontroly, ktorej oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol bolo zrušené alebo zaniklo odovzdá Knihu príjmu a výdaja pečiatok poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel na archiváciu najneskôr:

494. Inventarizácia skladových zásob tlačív a kontrolných nálepiek za príslušný kalendárny rok sa vykonáva u oprávnenej osoby emisnej kontroly vždy:

495. Inventarizácia pečiatok za príslušný kalendárny rok sa vykonáva u oprávnenej osoby emisnej kontroly vždy:

496. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M a N používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

497. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M₁ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

498. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M₂ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

499. Aká je lehota metrologickej kontroly meradiel na meranie otáčok motora (otáčkomerov):

500. Aká je lehota metrologickej kontroly meradiel na meranie teploty oleja v motore (teplomerov) ?

501. Platnosť overenia infraanalyzátora zaniká ak:

502. Platnosť overenia infraanalyzátora zaniká ak:

503. Po ukončenej oprave, pri ktorej bol vykonaný zásah do infraanalyzátora je možné prístroj v rámci emisnej kontroly:

504. Pri vozidle so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a s alternatívnym pohonom, ak výrobca vozidla, motora, resp. výrobca plynového zariadenia neurčili hodnotu oxidu uhoľnatého (CO) pri prevádzke motora na plyn, táto nesmie presiahnuť:

505. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo AUDI A4 3,0 s typom motora BBJ s objemom motora 2976 cm³ a maximálnym výkonom 160/6300 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

506. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo BMW 320i 2,0 s typom motora 20 6 S4 s objemom motora 1991 cm³ a maximálnym výkonom 110/5900 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

507. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo HONDA HR-V 1,6 s typom motora D16W5 s objemom motora 1590 cm³ a maximálnym výkonom 91/6000 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

508. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES C 240 s typom motora 112.916 s objemom motora 2597 cm³ a maximálnym výkonom 125/5500 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

509. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₃ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

510. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M a N používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

511. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₁ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

512. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₂ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

513. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₃ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

514. Rozdiel hodnoty CO_{cor}, (CO – VRAI) vypočítanej infraanalyzátorom a nameranej hodnoty CO pri meraní emisií na vozidle s tesnou výfukovou sústavou (ak súčet nameraných hodnôt CO + CO₂ je menší ako 15) sa pohybuje v rozsahu:

515. Ustálený stav merania emisií je ak:

516. Pri meraní emisií sa do protokolu zaznamenávajú hodnoty CO a HC a to:

517. Pri vozidlách s viacerými nezávislými vyústeniami výfukov sa meranie emisií vykonáva:

518. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₃ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

519. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M a N používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

520. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₁ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

521. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₂ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

522. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₃ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

523. Pri zistení závažnej závady ovplyvňujúcej zloženie emisií, v rámci vizuálnej kontroly ústrojenstiev motora:

524. Pri neplnení parametra voľnobežných otáčok v rámci EK:

525. Pri meraní nenasýtených uhl'ovodíkov sa používa jednotka ppm, ktorý zápis je správny:

526. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora BMD vyrobené v roku 2004. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

527. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora AZQ vyrobené v roku 2003. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

528. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora BME vyrobené v roku 2004. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

529. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora AME vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

530. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora AQW vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

531. Pri zaregistrovaní detonačného spaľovania riadiaca jednotka zážihového motora:

532. Aké sú škodlivé emisie zážihového motora?

533. Pri vozidlách vybavených katalyzátorom nesmie dôjsť k vynechávaniu spaľovania (zapalovania) z dôvodu:

534. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s preplňovaným vznetovým motorom kategórie N_3 , prvýkrát prihlásenom do evidencie v roku 2008(dátum prvej evidencie nie je uvedený) je :

535. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s nepreplňovaným vznetovým motorom kategórie M_1 , prvýkrát prihlásenom do evidencie v roku 2008(dátum prvej evidencie nie je uvedený) je :

536. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s nepreplňovaným vznetovým motorom kategórie M_2 , prvýkrát prihlásenom do evidencie v roku 2008(dátum prvej evidencie nie je uvedený) je :

537. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s nepreplňovaným vznetovým motorom kategórie M_3 , prvýkrát prihlásenom do evidencie v roku 2008(dátum prvej evidencie nie je uvedený) je :

538. Pri meraní dymivosti motora vozidla kategórie N_2 , pre ktoré je určená maximálna hodnota dymivosti $D_{max} = 2,00 \text{ m}^{-1}$, dymomer zaznamenal pri voľných akceleráciách nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie:

a. $2,50 \text{ m}^{-1}$

- b. 2,30 m⁻¹
- c. 1,90 m⁻¹

Napíšte ako budete ďalej pokračovať v emisnej kontrole, resp. v jej vyhodnotení ?

539. Pri meraní dymivosti motora vozidla kategórie N₂, pre ktoré je určená maximálna hodnota dymivosti $D_{\max} = 1,50 \text{ m}^{-1}$, dymomer zaznamenal pri voľných akceleráciách nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie:

- a. 2,00 m⁻¹
- b. 1,90 m⁻¹
- c. 1,80 m⁻¹

Napíšte ako budete ďalej pokračovať v emisnej kontrole, resp. v jej vyhodnotení ?

540. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₁ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

541. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₂ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₃ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

542. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M a N používané na bankú záchrannú službu v lehote:

543. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₁ používané na bankú záchrannú službu v lehote:

544. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₂ používané na bankú záchrannú službu v lehote:

545. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₃ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

546. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₁ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

547. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₂ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

548. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₃ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

549. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M a N používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

550. Stanovte hodnotu hornej hranice maximálnych otáčok motora pri meraní dymivosti metódou voľnej akcelerácie pri mechanickej väzbe akcelerátora, ak výrobca neudal hodnotu prebehových otáčok a v Osvedčení o evidencii vozidla je hodnota otáčok pri maximálnom výkone 4000 min⁻¹ :

551. Stanovte hodnotu hornej hranice maximálnych otáčok motora pri meraní dymivosti metódou voľnej akcelerácie pri elektronickej väzbe akcelerátora, ak výrobca neudal hodnotu prebehových otáčok a v Osvedčení o evidencii vozidla je hodnota otáčok pri maximálnom výkone 4000 min⁻¹ :

552. Stanovte rozsah maximálnych otáčok motora pri meraní dymivosti metódou voľnej akcelerácie pre potrebu vyhotovenia merania, ak výrobca určil rozsah

prebehových otáčok 3900-4200 min⁻¹ a v Osvedčení o evidencii vozidla je hodnota maximálneho výkonu 64kW/3500 min⁻¹:

553. Ak hodnota teploty motora v stupňoch Celzia nie je určená výrobcom vozidla, teplota oleja meraná v mieste zasunutia mierky hladiny oleja v motore nesmie byť pri vozidlách kategórie M₁ a N₁ nižšia ako:

554. Ak výrobca neurčil hodnotu voľnobežných otáčok, tieto pri meraní dymivosti nesmú prekročiť hodnotu:

555. Ak sa na vozidle nachádzajú dve nezávislé vyústenia výfukového systému, meranie dymivosti sa vykoná pre každé vyústenie zvlášť pričom dymivosť sa hodnotí za vyhovujúcu ak:

556. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₃ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

557. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₁ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

558. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₂ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

559. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₃ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

560. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M a N používané na banskú záchrannú službu v lehote:

561. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha motorové vozidlo, ktoré je prevádzkované a evidované:

562. Prevádzkovateľ vozidla, ktoré je v premávke na pozemných komunikáciách je povinný:

563. Podrobiť vozidlo emisnej kontrole pravidelnej je prevádzkovateľ vozidla:

564. Na vlastné náklady podrobiť motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej, ak táto povinnosť bola uložená obvodným úradom dopravy v konaní o jednotlivom dovezenom vozidle, prevádzkovateľ vozidla:

565. Ak žiadateľ splní podmienky na udelenie povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly obvodný úrad dopravy udelí povolenie na zriadenie pracoviska:

566. Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič, pri emisnej kontrole:

567. Ako sa nakladá s tlačivom protokolu o emisnej kontrole?

568. Kedy sa môže použiť lokálny informačný systém?

569. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a OBD kategórie M a N používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

570. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a OBD kategórie M a N používané na banskú záchrannú službu v lehote:

571. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a OBD kategórie M a N používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

572. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a OBD kategórie M a N používané na taxislužbu v lehote:

573. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie T₅ v lehote:

574. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie T v lehote:

575. Aká je lehota platnosti emisnej kontroly pravidelnej vykonávanej v súvislosti so zápisom zmien vzniknutých hromadnou prestavbou typu vozidla do osvedčenia o evidencii v prípade vozidla, ktorému ešte neuplynula lehota na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej?

576. Aká je lehota platnosti emisnej kontroly pravidelnej vykonávanej v súvislosti so zápisom zmien vzniknutých hromadnou prestavbou typu vozidla do osvedčenia o evidencii v prípade vozidla, ktorému už uplynula lehota na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej?

577. Použitie informačného systému vybaveného programovým vybavením, ktoré nebolo schválené ministerstvom:

578. Oprávnená osoba emisnej kontroly smie umožniť vykonávať emisné kontroly fyzickými osobami:

579. Prevádzkovateľ vozidla, ktoré nemá platné osvedčenie o emisnej kontrole:

580. Čím vodič vozidla v premávke na pozemných komunikáciách preukazuje kontrolným orgánom splnenie podmienok ustanovených v zákone o podmienkach prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách:

581. Technik emisnej kontroly, ktorý absolvoval doškol'ovací kurz a záverečnú skúšku s výsledkom hodnotenia nevyhovel:

582. Technik emisnej kontroly v čase zákazu:

583. Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

1 – 2,55;

2 – 1,98;

3 – 1,46;

4 - 1,30;

5 – 1,14 m⁻¹

Dymivosť Rozptyl

584. Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

1 – 4,08;

2 - 3,52;

3 - 3,03;

4 - 2,90;

5 – 2,77 m⁻¹

Dymivosť Rozptyl

585. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ALFINE MAGMA PXXXX s typom motora PEUGEOT DHW (XUD 9 SD) vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

586. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 19,29 PB s typom motora ŠKODA LIAZ M1.2C M 640FE vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

587. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TATRA T 163-360RK1 s typom motora TATRA T3B-928-60 vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

588. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo KAROSA HD957.1070 s typom motora RENAULT MIDR 06 20 45M41 vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

589. Kondicionovanie motora sa vykonáva:

590. Ak nie je možné kondicionovaním dosiahnuť prevádzkovú teplotu motora:

591. Koncentrácia zvyškových nespálených uhlíkovodíkov (HC) v meracom reťazci analyzátora, pred zasunutím odberovej sondy do výfukového systému:

592. Pred zaznamenaním nameraných hodnôt pri meraní pri zvýšených otáčkach:

593. Pred zaznamenaním nameraných hodnôt pri meraní pri voľnobežných otáčkach:

594. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora AGN vyrobené v roku 1996. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

595. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VOLKSWAGEN PASSAT s typom motora RP vyrobené v roku 1989. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

596. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s alternatívnym pohonom, s typom motora AQV vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

597. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s alternatívnym pohonom, s typom motora AWY vyrobené v roku 2003. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

598. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s alternatívnym pohonom, s typom motora BMD vyrobené v roku 2004. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

599. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so vznetovým motorom kategórie T₁, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:

600. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so vznetovým motorom kategórie T₂, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:

601. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so vznetovým motorom kategórie T₃, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:

602. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so vznetovým motorom kategórie T₅, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:

603. Ak výrobca neurčil teplotu pre meranie emisií vozidla so vznetovým motorom kategórie T₄, tak ustanovená teplota pre meranie emisií je:

604. Potvrdenie o absolvovaní zdokonaľovacieho školenia vydáva v písomnej podobe:

605. Potvrdenie o absolvovaní doškol'ovacieho kurzu vydáva v písomnej podobe:

606. Písomnú žiadosť na skúšku z odbornej spôsobilosti na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly predkladá ministerstvu:

607. Písomnú žiadosť na skúšku z odbornej spôsobilosti na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly predkladá ministerstvu:

608. Fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá má platné povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly alebo oprávnená osoba emisnej kontroly predkladá písomnú žiadosť na skúšku z odbornej spôsobilosti na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly:

609. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M₁, N₁ v lehote:

610. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M a N používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

611. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M₁ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

612. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M₂ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

613. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M₃ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

614. Pri poskytovaní prvej pomoci pri zásahu elektrickým prúdom nízkeho napätia je podľa možnosti nutné najprv:

615. Po zásahu elektrickým prúdom, po zaistení vlastnej bezpečnosti a vyprostení postihnutého, záchranca ihneď kontroluje základné životné funkcie a ak je postihnutý v bezvedomí, nedýcha a nemá prítomné známky funkcie krvného obehu musí ihneď začať:

616. Pri zlomeninách dlhých kostí fixujeme dlahou:

617. Pri dusení sa cudzím telesom v dýchacích cestách ako liečebný manéver v rámci prvej pomoci použijeme:

618. Kedy nemusí záchranca – laik poskytnúť prvú pomoc:

619. Uved'te intervaly kontroly pre skúšky DÚP:

620. Kontrola systému riadenia prípravy zmesi (kontroly signálu regulačných lambda sond) sa vykoná:

621. Kontrola systému riadenia prípravy zmesi (kontroly signálu regulačných lambda sond) sa nevykoná:

622. Pri kontrole systému riadenia prípravy zmesi (kontroly signálu regulačných lambda sond) sa dosiahnu kontrolné otáčky počas 5 sekúnd pred meraním signálu regulačnej lambda sondy. Na konci tohto časového úseku sa zaznamenajú referenčné otáčky, ktoré zodpovedajú skutočným otáčkam. Doba merania signálu lambda sondy je 20 sekúnd. O akú hodnotu otáčok počas doby merania signálu lambda sondy môžu skutočné otáčky motora kolísať okolo referenčných otáčok?

623. Ako prebieha kontrola systému riadenia prípravy zmesi (kontroly signálu regulačných lambda sond)?

624. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s alternatívnym pohonom, s typom motora AQY vyrobené v roku 2000. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

625. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s alternatívnym pohonom, s typom motora APK vyrobené v roku 2001. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

626. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s alternatívnym pohonom, s typom motora BGU vyrobené v roku 2006. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

627. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA SUPERB s alternatívnym pohonom, s typom motora AZM vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

628. Hĺbka zasunutia odberovej sondy do výfukového potrubia vozidla so zážihovým motorom kategórie T je:

- 629. Pri výraznej netesnosti výfukového potrubia hodnota CO₂:**
- 630. Pri výraznej netesnosti výfukového potrubia hodnota O₂:**
- 631. Pri výraznej netesnosti výfukového potrubia hodnota HC:**
- 632. Pri výraznej netesnosti výfukového potrubia hodnota lambda:**
- 633. Čím sa vyznačuje emisný systém NKAT zážihového motora:**
- 634. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₂ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:**
- 635. Vozidlá kategórie M₂ sú vozidlá:**
- 636. Vozidlá kategórie N₃ sú vozidlá:**
- 637. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₁ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:**
- 638. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₂ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:**
- 639. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₂ používané na banskú záchrannú službu v lehote:**
- 640. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₃ používané na banskú záchrannú službu v lehote:**

641. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₁ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

642. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₂ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

643. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 120 L s alternatívnym pohonom, s typom motora 742.12x vyrobené v roku 1986. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

644. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 125 L s alternatívnym pohonom, s typom motora 742.12x vyrobené v roku 1987. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

645. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 130 L s alternatívnym pohonom, s typom motora 742.12x vyrobené v roku 1984. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

646. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 130 L s alternatívnym pohonom, s typom motora 742.12x vyrobené v roku 1987. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

647. Označenie MPI pri vstrekaní paliva znamená:

648. Viacbodové vstrekovanie paliva pri vstrekaní benzínu znamená, že:

649. Regulátor tlaku paliva umiestnený na vstrekovacej rampe (pri vstrekočoch):

650. Lambda sonda zisťuje:

651. Lambda – sonda reaguje:

652. Na základe hodnoty signálu lambda sondy, riadiaca jednotka koriguje:

653. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW Polo IV 1,4 s alternatívnym pohonom, s typom motora BKY s objemom motora 1390 cm³, maximálnym výkonom 55/5000 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

654. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW Golf V 1,6 FSI s alternatívnym pohonom, s typom motora BAG s objemom motora 1598 cm³, maximálnym výkonom 85/6000 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

655. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo AUDI A4 3,0 s alternatívnym pohonom, s typom motora BBJ s objemom motora 2976 cm³ a maximálnym výkonom 160/6300 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

656. Pri vozidle s alternatívnym pohonom vyrobenom v r. 1985, ak výrobca vozidla, motora, resp. výrobca plynového zariadenia neurčili hodnotu oxidu uhoľnatého (CO), táto nesmie presiahnuť pri prevádzke motora na plyn:

657. Pri vozidle s alternatívnym pohonom, ak výrobca vozidla, motora, resp. výrobca plynového zariadenia neurčili hodnotu oxidu uhoľnatého (CO) pri prevádzke motora na plyn, táto nesmie presiahnuť:

658. Pri vozidle s alternatívnym pohonom sa objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého (CO) vyhodnocuje:

659. Pri vozidle s alternatívnym pohonom sa objemová koncentrácia uhoľovodíkov (HC) vyhodnocuje:

660. Pri vozidle s alternatívnym pohonom sa vyhodnocuje objemová koncentrácia:

661. Vykonaná emisná kontrola na vozidle s alternatívnym pohonom sa hodnotí „vozidlo je nespôsobilé“, ak minimálne:

662. Napíšte ako vyznačíte v osvedčení o emisnej kontrole pri EK na vozidle s alternatívnym pohonom druhu paliva benzín/propán – bután a benzín / zemný plyn:

663. Napíšte v akom poradí vyznačíte pri EK vozidla s alternatívnym pohonom druh paliva:

664. Dokladom o vykonaní emisnej kontroly administratívnej je:

665. Ak fyzická osoba po absolvovaní základného školenia, zdokonaľovacieho školenia alebo doškoľovacieho kurzu preukáže, že sa zo závažných dôvodov nemôže zúčastniť na skúške s odbornej spôsobilosti:

666. Ak fyzická osoba, ktorá absolvovala základné školenie, zdokonaľovacie školenie alebo doškoľovací kurz, nevyhovela z niektorej časti skúšky z odbornej spôsobilosti:

667. Ak technik emisnej kontroly neodôvodnene nevykonával emisné kontroly nepretržite viac ako šesť mesiacov:

668. Ak technik emisnej kontroly vykonával emisné kontroly v čase zákazu:

669. Pod prvým prihlásením vozidla do evidencie sa rozumie:

670. Pod prvým prihlásením vozidla do evidencie v SR sa rozumie:

671. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N₁ používané na taxislužbu v lehote:

672. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N₂ používané na taxislužbu v lehote:

673. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N₃ používané na taxislužbu v lehote:

674. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M, N a T používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

675. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₁ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

676. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₂ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

677. Ak je vozidlo vybavené automatickou prevodovkou a výrobca neurčil inak, maximálne otáčky motora pri meraní dymivosti nesmú presiahnuť:

678. Prebehové otáčky (maximálne) pri EK vznetového motora sú otáčky:

679. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₃ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

680. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₁ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

681. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₂ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

682. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₃ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

683. Výtlačok vyhotovený záznamovým zariadením dymomera sa:

684. Dymivosť výfukových plynov vznetrového motora, zistená metódou voľnej akcelerácie, sa vypočíta ako:

685. Rozptyl dymivosti posledných vyhodnocovaných akcelerácií sa stanoví ako:

686. Čo spôsobuje spätné vedenie výfukových plynov (EGR) vo vznetrovom motore:

687. Opacimeter pre meranie dymivosti vznetrového motora pracuje na princípe presvecovania stĺpca výfukových plynov:

688. Dymivosť je:

689. Korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L sa používa na stanovenie:

690. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s preplňovaným vznetrovým motorom, prvýkrát prihlásené do evidencie po 1.1.1980 je:

691. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle so vznetrovým motorom, prvýkrát prihlásenom do evidencie pred 1.1.1980 je :

692. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle so vznetrovým motorom, prvýkrát prihlásenom do evidencie do 31.decembra 1979 je :

693. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle so vznetrovým motorom, prvýkrát prihlásenom do evidencie od 1.júla 2008 je :

694. Ako sa vedú údaje o výsledkoch emisných kontrol motorových vozidiel, vyhodnotení ich technického stavu a záveroch o ich spôsobilosti alebo nespôsobilosti na

premávku na pozemných komunikáciách a evidencia príjmu a výdaja tlačív a kontrolných nálepiek používaných pri emisných kontrolách:

- 695. Ako sa vedie evidencia prijatých tlačív a kontrolných nálepiek :**
- 696. Ako je vedený a archivovaný výdaj tlačív a kontrolných nálepiek ?**
- 697. Evidencia prijatých a vydaných pečiatok sa vedie:**
- 698. 30 minút je priemerný čas výkonu emisnej kontroly vozidiel akej kategórie?**
- 699. 40 minút je priemerný čas výkonu emisnej kontroly vozidiel akej kategórie?**
- 700. Priemerný čas výkonu emisnej kontroly vozidiel kategórií M₂, M₃, N₂, N₃ a T je:**
- 701. Pracovisko emisnej kontroly pozostáva z označených a oddelených priestorov, a to:**
- 702. Technologické vybavenie pracoviska typu B na ktorom sa vykonávajú emisné kontroly vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom pozostáva z:**
- 703. Inventarizácia skladových zásob tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok za príslušný kalendárny rok sa vykonáva u oprávnenej osoby emisnej kontroly vždy:**
- 704. Vozidlá kategórie M₁ sú vozidlá:**
- 705. Vozidlá kategórie N₂ sú vozidlá:**
- 706. Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti D_{max}, ak je v Osvedčení o evidencii vozidla uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie x_L = 2,00:**

707. Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti D_{max} , ak je v Osvedčení o evidencii vozidla uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie $x_L = 1,55$:

708. Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti D_{max} , ak je v Osvedčení o evidencii vozidla uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie $x_L = 0,95$:

709. Vozidlá kategórie M_3 sú vozidlá:

710. Vozidlá kategórie T_1 sú vozidlá:

711. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M a N používané na taxislužbu v lehote:

712. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M_1 používané na taxislužbu v lehote:

713. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M_2 používané na taxislužbu v lehote:

714. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M_3 používané na taxislužbu v lehote:

715. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie N_1 používané na taxislužbu v lehote:

716. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie N_2 používané na taxislužbu v lehote:

717. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie N_3 používané na taxislužbu v lehote:

718. Pri vozidle so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a s alternatívnym pohonom sa objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého (CO) vyhodnocuje:

719. Pri vozidle so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a s alternatívnym pohonom sa hodnota lambda vyhodnocuje:

720. Pri vozidle so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a s alternatívnym pohonom sa pri zvýšených otáčkach vyhodnocuje objemová koncentrácia:

721. Pri vozidle so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a s alternatívnym pohonom sa pri voľnobežných otáčkach vyhodnocuje objemová koncentrácia:

722. Na vozidle v premávke s prestavaným vznetrovým motorom na zážihový motor so zdokonaleným emisným systémom s pohonom na plynné palivo objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého nesmie prekročiť:

723. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES CLK 320 s typom motora 112.946 s objemom motora 3199 cm³ a maximálnym výkonom 160/5500 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

724. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo OPEL Vectra C 2,8 V6T s typom motora Z 28 NEL s objemom motora 2792 cm³ a maximálnym výkonom 169/5500 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

725. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo SKODA Fabia 1,2 HTP s typom motora AZQ s objemom motora 1198 cm³ a maximálnym výkonom 47/- KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

726. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo SKODA Superb 2,8 s typom motora AMX s objemom motora 2771 cm³ a maximálnym výkonom 142/6000 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

727. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₁ používané na taxislužbu v lehote:

728. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₂ používané na taxislužbu v lehote:

729. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₃ používané na taxislužbu v lehote:

730. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₁ používané na taxislužbu v lehote:

731. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₂ používané na taxislužbu v lehote:

732. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₃ používané na taxislužbu v lehote:

733. Pri meraní nespálených uhl'ovodíkov sa používa jednotka ppm, ktorý zápis je správny:

734. Ak výrobca určil nasledovné otáčky na kontrolu zapal'ovacej sústavy, ktorú hodnotu otáčok použijete pri kontrole vo zvýšenom otáčkovom režime:

735. Ak výrobca určil nasledovné otáčky na kontrolu zapaľovacej sústavy, ktorú hodnotu otáčok použijete pri kontrole vo zvýšenom otáčkovom režime:

736. U vozidla vyrobeného v roku 1985, pre ktoré nie sú výrobcom určené príslušné hodnoty, koncentrácia CO a HC nesmie prekročiť:

737. U vozidla vyrobeného v roku 1986, pre ktoré nie sú výrobcom určené príslušné hodnoty, koncentrácia CO a HC nesmie prekročiť:

738. U vozidla prvýkrát prihláseného do evidencie v roku 1973, pre ktoré nie sú výrobcom určené príslušné hodnoty, koncentrácia CO a HC nesmie prekročiť:

739. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora BKY vyrobené v roku 2004. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

740. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora AUB vyrobené v roku 2001. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

741. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo NISSAN PRIMERA s alternatívnym pohonom, s typom motora GAI6DS vyrobené v roku 1992. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

742. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo PEUGEOT 405 s alternatívnym pohonom, s typom motora TU3M/Z vyrobené v roku 1992. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

743. Trojcestný katalyzátor výfukových plynov má za úlohu:

744. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₁ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

745. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₂ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

746. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₃ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

747. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₁ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

748. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₂ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

749. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₃ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

750. Uved'te kým, alebo čím sú pri EK emisné limity určené a ustanovené:

751. Pre ktoré vozidlá so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom sú hodnoty ustanovené vyhláškou 4,5 % CO a 1200 ppm HC?

752. Pre ktoré vozidlá so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom sú hodnoty ustanovené vyhláškou 3,5 % CO a 800 ppm HC?

753. Ktorý význam skratiek použitých v protokole o EK pre predpísanú hodnotu predstihu zážihu pri zvýšených otáčkach je správny:

754. Napíšte aká môže byť maximálna hodnota CO pri ustálenom stave merania ak pri meraní na vozidle Škoda Favorit bola infraanalyzátorom indikovaná minimálna hodnota 1,05 % CO:

755. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₁ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

756. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₂ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

757. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M₃ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

758. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₁ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

759. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie N₂ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

760. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a OBD kategórie M a N používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

761. Perforovanú kontrolnú nálepku emisnej kontroly môže na určené miesto nalepiť:

762. Perforovanú kontrolnú nálepku emisnej kontroly môže na určené miesto nalepiť:

763. Ktorú skupinu funkcií ľudského organizmu zaradíme medzi základné životné funkcie:

764. Bezprostredné ohrozenie života nastane pri nedostatku:

765. Koľko % kyslíka obsahuje vzduch:

766. Obvodný úrad dopravy predĺži platnosť osvedčenia technika emisnej kontroly:

767. Ustanovenia zákona o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách sa nevzťahujú na vozidlá:

768. Ustanovenia zákona o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách sa nevzťahujú na vozidlá:

769. Na vozidlá Ministerstva vnútra Slovenskej republiky vrátane ním určených rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií sa ustanovenia zákona o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách:

770. Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

1 - 3,58;

2 - 3,46;

3 - 2,82;

4 - 2,70;

5 - 2,58 m⁻¹

Dymivosť Rozptyl

771. Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

1 - 3,49;

2 - 2,66;

3 - 1,74;

4 - 1,50;

5 - 1,26 m⁻¹

Dymivosť Rozptyl

772. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TATRA T 815-250N34 s typom motora TATRA T3B-928-50 vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

773. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA LIAZ GRANUS H 10-11 s typom motora STEYR WD 615/201 kW vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

774. Identifikačné číslo motora (typ) uvedené na motore a identifikačné číslo motora (typ) uvedené v predložených dokladoch:

775. Motor zastavaný vo vozidle a typ motora ktorý je uvedený v predložených dokladoch:

776. Ak pri meraní nie je možné udržať otáčky motora v stanovenom rozsahu otáčok:

777. Výtlačok z tlačiarne infraanalyzátora s hodnotami nameranými pri emisnej kontrole sa:

778. Pri emisnej kontrole administratívnej sa vozidlo vyhodnotí ako nespôsobilé ak na pristavenom vozidle:

779. Výrazná netesnosť na meracom reťazci (netesná výfuková sústava za lambda sondou, netesný infraanalyzátor) pri meraní emisií sa na hodnote lambda prejaví nasledovne:

780. Pri dodržaní podmienok správneho merania emisií (tesný merací reťazec) vo výfukových plynoch kontrolovaného motora sa hodnota kyslíku – O₂ pohybuje v rozsahu cca:

781. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s alternatívnym pohonom, s typom motora AZQ vyrobené v roku 2003. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

782. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s alternatívnym pohonom, s typom motora BME vyrobené v roku 2004. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

783. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s alternatívnym pohonom, s typom motora AME vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

784. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s alternatívnym pohonom, s typom motora AQW vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

785. Ak pri vstupe vozidla na pracovisko emisnej kontroly je evidentne zrejmé, že vozidlo má zjavne neúplné výfukové potrubie:

786. Vizuálna kontrola je zameraná na:

787. Ako zistíme, že uzáver palivovej nádrže je tesný:

788. Po zapnutí zapalovania sa skontroluje:

789. Akým spôsobom sa kontroluje tesnosť výfukového potrubia:

790. Nameranie teploty pomocou komunikačného zariadenia na vozidle so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom (R-KAT):

791. Fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá má platné povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly alebo oprávnená osoba emisnej kontroly predkladá písomnú žiadosť na skúšku z odbornej spôsobilosti na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly:

792. Skúška z odbornej spôsobilosti sa skladá:

793. Praktická časť skúšky je zameraná na:

794. Vozidlá kategórie N₁ sú vozidlá:

795. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M₃ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

796. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie N₁ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

797. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie N₂ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

798. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie N₃ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:

799. Snímače DÚP na pracovisku EK pracujú na princípe:

800. Metrologickú kontrolu na detektore úniku plynu môže v zmysle TP na DÚP vykonávať iba:

801. Kedy sa vykonáva kontrola tesnosti plynového zariadenia vozidiel:

802. Pri EK na vozidle s alternatívnym pohonom ak detektor úniku plynu v priestore pracoviska zaznamená únik plynového paliva je potrebné:

803. Regulátor tlaku je:

804. Elektrická inštalácia plynového zariadenia:
805. Vozidlo, ktoré má namontované plynové zariadenie propán – bután musí mať:
806. Ak je na motore viac regulačných vetiev lambda riadenia (sú použité 4 lambda sondy v dvoch regulačných vetvách), kontrola riadenia prípravy zmesi (kontroly signálu regulačných lambda sond) sa bude vykonávať:
807. Ako sa vykoná kontrola MI indikátora systému OBD?
808. Ak komunikačné zariadenie načíta v pamäti chýb aspoň jednu chybu s kódom P0XXX:
809. Ak komunikačné zariadenie načíta v pamäti chýb aspoň jednu chybu s kódom P1XXX:
810. Podtlakový regulátor predstihu mení predstih zážihu v závislosti na:
811. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA SUPERB s alternatívnym pohonom, s typom motora BBG vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:
812. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo CITROEN BX19 s alternatívnym pohonom, s typom motora DDZ vyrobené v roku 1990. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:
813. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo FIAT BRAVA s alternatívnym pohonom, s typom motora 182A3.000 vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:
814. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES E200 s alternatívnym pohonom, s typom motora 111.942 vyrobené v roku 2000. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

- 815. Čím sa vyznačuje emisný systém BEZKAT zážihového motora:**
- 816. Ako sa overí správna funkcia regulátora otáčok:**
- 817. Ak výrobca prístroja neurčí inak, aká sonda sa použije keď je vnútorný priemer výfukového potrubia väčší ako 70 mm:**
- 818. Ak výrobca prístroja neurčí inak, aká sonda sa použije keď je vnútorný priemer výfukového potrubia menší ako 70 mm:**
- 819. Ak výrobca prístroja neurčí inak, sonda typu I sa použije pre vnútorný rozmer výfukového potrubia:**
- 820. Ak výrobca prístroja neurčí inak, sonda typu II sa použije pre vnútorný rozmer výfukového potrubia:**
- 821. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₃ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:**
- 822. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₁ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:**
- 823. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₂ používané na poruchovú službu plynárenských zariadení v lehote:**
- 824. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₃ používané na taxislužbu v lehote:**

825. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 135 L s alternatívnym pohonom, s typom motora 742.135 vyrobené v roku 1989. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

826. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 136 L s alternatívnym pohonom, s typom motora 742.136 vyrobené v roku 1988. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

827. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA Favorit 135 L s alternatívnym pohonom, s typom motora 781.135 vyrobené v roku 1990. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

828. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA Favorit 136 L s alternatívnym pohonom, s typom motora 781.136 vyrobené v roku 1989. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

829. Ak je zmes príliš bohatá je signál skokovej lambda sondy (napätie generované lambda sondou):

830. Napätie na lambda sonde správne pracujúceho systému vstrekovania pri dobrom zložení zmesi:

831. Zvýšenie teploty pri spaľovaní spôsobí:

832. Ako pôsobí spätné vedenie výfukových plynov (EGR) ?

833. Ak snímač klepania zaregistruje detonačné spaľovanie motora elektronický riadiaci systém:

834. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo BMW 320i 2,0 s typom motora 20 6 S4 s objemom motora 1991 cm³ a maximálnym výkonom 110/5900 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

835. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo HONDA HR-V 1,6 s alternatívnym pohonom, s typom motora D16W5 s objemom motora 1590 cm³ a

maximálnym výkonom 91/6000 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

836. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES C 240 s alternatívnym pohonom, s typom motora 112.916 s objemom motora 2597 cm³ a maximálnym výkonom 125/5500 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

837. Na vozidle v premávke s prestavaným vznetrovým motorom na zážihový motor s pohonom na plynné palivo objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého nesmie prekročiť:

838. Pri alternatívnom pohone a prevádzke motora na plynné palivo hodnota voľnobežných otáčok, ak nie je určená nesmie prekročiť hodnotu:

839. Metrologické overenie infraanalyzátora ako určeného meradla môže vykonať iba:

840. Po ukončenej oprave, pri ktorej bol vykonaný zásah do infraanalyzátora je možné prístroj v rámci emisnej kontroly:

841. Vozidlo na ktorom bola vykonaná emisná kontrola sa vyhodnotí technicky nespôsobilé ak:

842. Výrazne zväčšený základný predstih oproti predpísanému sa prejaví:

843. Ak zjavne uniká palivo, olej, mazivo alebo iné prevádzkové náplne z vozidla, vozidlo sa považuje za:

844. Ak, sú prekročené emisné limity motora určené výrobcom (ak ich výrobca neurčil, tak ustanovené emisné limity motora), vozidlo sa považuje za:

845. Overenie podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly vykonáva:

846. Vhodnosť meradiel a prístrojov na ich použitie pri vykonávaní emisných kontrol motorových vozidiel overuje:

847. Priemerný čas výkonu emisnej kontroly vozidiel kategórií M_1 a N_1 je:

848. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M_3 používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

849. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N_1 používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

850. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N_2 používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

851. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N_3 používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

852. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie T_1 používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

853. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie T_2 používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

854. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 105 L s typom motora 742.10 vyrobené v roku 1978. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

855. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 120 L s typom motora 742.12x vyrobené v roku 1986. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

856. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 125 L s typom motora 742.12x vyrobené v roku 1987. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

857. Vypíšte určené hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 130 L s typom motora 742.12x vyrobené v roku 1984. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

858. Technologické vybavenie pracoviska typu A na ktorom sa vykonávajú emisné kontroly vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom pozostáva z:

859. Technologické vybavenie pracoviska typu C na ktorom sa vykonávajú emisné kontroly vozidiel so vznetrovým motorom pozostáva z:

860. Aký druh školenia je potrebné absolvovať na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly na vykonávanie emisných kontrol na vozidlách so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom?

861. Aký druh školenia je potrebné absolvovať na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly na vykonávanie emisných kontrol na vozidlách so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom?

862. Aký druh školenia je potrebné absolvovať na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly na vykonávanie emisných kontrol na vozidlách so vznetrovým motorom?

863. Vozidlá kategórie T₂ sú vozidlá:

864. Vozidlá kategórie T₃ sú vozidlá:

865. Vozidlá kategórie T₄ sú vozidlá:

866. Vozidlá kategórie T₅ sú vozidlá:

867. Vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg a neprevyšujúcou 12000 kg sú vozidlá kategórie:

868. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie N₃ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

869. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M a N používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

870. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M₁ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

871. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M₂ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

872. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie M₃ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

873. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom kategórie N₁ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

874. Pri alternatívnom pohone a prevádzke motora na plynné palivo hodnota voľnobežných otáčok, ak nie je určená nesmie prekročiť hodnotu:

875. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo AUDI A4 4,2 V8 s typom motora BBK s objemom motora 4163 cm³ a maximálnym výkonom 253/6200 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

876. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo BMW 316 ti 2,0 s typom motora N42B18A s objemom motora 1795 cm³ a maximálnym výkonom 85/5500 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

877. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo HONDA Civic 1,4 DSi s typom motora L13A7 s objemom motora 1339 cm³ a maximálnym výkonom 61/- KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

878. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TOYOTA Yaris 1,5 s typom motora 1 NZ-FEs objemom motora 1497 cm³ a maximálnym výkonom 78/5800 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

879. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW Polo IV 1,2 s typom motora BME s objemom motora 1198 cm³ a maximálnym výkonom 47/5000 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

880. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW Golf V 1,4 FSI Turbo s typom motora BLG s objemom motora 1390 cm³ a maximálnym výkonom 125/6000 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

881. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES CLK 320 s alternatívnym pohonom, s typom motora 112.946 s objemom motora 3199 cm³ a maximálnym výkonom 160/5500 KW/min. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

882. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N₁ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

883. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N₂ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

884. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie N₃ používané na zdravotnícku záchrannú službu v lehote:

885. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M a N používané na banskú záchrannú službu v lehote:

886. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie M₁ používané na banskú záchrannú službu v lehote:

887. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie T₃ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

888. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie T₄ používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote:

889. U vozidla prvýkrát prihláseného do evidencie v roku 1972, pre ktoré nie sú výrobcom určené príslušné hodnoty, koncentrácia CO a HC nesmie prekročiť:

890. Pre ktoré vozidlá kategórie M₁ so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom sú hodnoty ustanovené vyhláškou 6 % CO a 2000 ppm HC?

891. Pre ktoré vozidlá kategórie M₁ so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom sú hodnoty ustanovené vyhláškou 4,5 % CO a 1200 ppm HC?

892. Pre ktoré vozidlá kategórie M₁ so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom sú hodnoty ustanovené vyhláškou 3,5 % CO a 800 ppm HC?

893. Pre ktoré vozidlá kategórie N₁ so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom sú hodnoty ustanovené vyhláškou 6 % CO a 2000 ppm HC?

894. Pre ktoré vozidlá kategórie N₁ so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom sú hodnoty ustanovené vyhláškou 4,5 % CO a 1200 ppm HC?

895. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo RENAULT MEGANE s alternatívnym pohonom, s typom motora F7R 710 vyrobené v roku 1998. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

896. Vypíšte hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VOLKSWAGEN PASSAT s alternatívnym pohonom, s typom motora RP vyrobené v roku 1989. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

897. Ak prístroj načítal READINESSCODE hodnotenia vykonaných testov a zobrazil ho ako 00010100100, znamená to, že:

898. Systém OBD zaznamená chybový stav motora, vplývajúci na tvorbu emisií do pamäte chýb (modus 3) v prípade, že:

899. Počas emisnej kontroly komunikačné zariadenie nesmie umožniť:

900. Počas emisnej kontroly mazanie chybovej pamäte (modus 4) komunikačným zariadením:

901. Vhodnosť meradiel a prístrojov na ich použitie pri vykonávaní emisných kontrol motorových vozidiel overuje:

902. Vhodnosť meradla alebo prístroja na ich použitie pri vykonávaní emisných kontrol motorových vozidiel schvaľuje:

903. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s nepreplňovaným vznetovým motorom kategórie N_1 , prvýkrát prihlásenom do evidencie v roku 2008 (dátum prvej evidencie nie je uvedený) je :

904. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s nepreplňovaným vznetovým motorom kategórie N_2 , prvýkrát prihlásenom do evidencie v roku 2008 (dátum prvej evidencie nie je uvedený) je :

905. Ak korigovaný súčiniteľ absorpcie x_L nie je známy, max. prípustná hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s nepreplňovaným vznetovým motorom kategórie N_3 , prvýkrát prihlásenom do evidencie v roku 2008(dátum prvej evidencie nie je uvedený) je :

906. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M a N používané na taxislužbu v lehote:

907. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M_1 používané na taxislužbu v lehote:

908. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M_2 používané na taxislužbu v lehote:

909. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a alternatívnym pohonom kategórie M_3 používané na taxislužbu v lehote:

910. Ak je systémom OBD indikovaná porucha emisných komponentov vozidlo sa považuje za:

911. Ak je niektorá časť výfukového systému netesná a to tak že výfukové plyny vnikajú do priestoru pre cestujúcich, vodiča alebo nákladu, tak sa vozidlo považuje za:

912. Technologické vybavenie pracoviska typu B na ktorom sa vykonávajú emisné kontroly vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a s OBD pozostáva z:

913. Aký druh školenia je potrebné absolvovať na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly na vykonávanie emisných kontrol na vozidlách so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD ?

- 914. Frekvencia stláčania hrudníka je u dospelého pomocou dvoch záchrancov:**
- 915. Stabilný DÚP LPG sa umiestňuje:**
- 916. Pre ktoré vozidlá kategórie N₁ so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom sú hodnoty ustanovené vyhláškou 3,5 % CO a 800 ppm HC?**
- 917. Pre ktoré vozidlá so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom sú hodnoty ustanovené vyhláškou 6 % CO a 2000 ppm HC?**
- 918. Pri emisnej kontrole odborne spôsobilá osoba:**
- 919. Počas emisnej kontroly:**
- 920. Ak sa počas platnosti EK stratí, poškodí osvedčenie o EK, kontrolná nálepka o EK, v tom prípade výdaj nových cenín EK v rámci administratívnej kontroly môže vykonať:**
- 921. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie T₁ v lehote:**
- 922. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie T₂ v lehote:**
- 923. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie T₃ v lehote:**
- 924. Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo so vznetovým motorom kategórie T₄ v lehote:**
- 925. Kde sa môžu vykonávať emisné kontroly?**